Vorlagen-Nr:



2010/0479-4.1

Beschlussvorlage vom 25.03.2010

öffentliche Sitzung

Technische Beigeordnete

Rechnungsprüfungsamt

4.3 - Hoch-, T	Federführend:		
	iefbau, Verkehrsplanung	Berichterstatter/-in:	Herr Richter
Beratungsfolge:			
Datum	Gremium		
27.05.2010	Ausschuss für Stadtentwicklung		
Anfragen und Mitteilungen - L136/Verbesserung der Querungsmöglichkeit - Bereitstellung einer Ladesäule für Kfz. Stromversorgung			
- Deleitste			
- Derentste			
- Deletiste			
- Deletiste			
- Derentate			

Beschlussvorschlag:

Bürgermeister

Gez. Spaltner
Dezernent

Der Ausschuss für Stadtentwicklung nimmt die Mitteilungen der Verwaltung zur Kenntnis.

Erster Beigeordneter

Kämmerer

Darstellung der Sachlage:

1. L 136/Verbesserung der Querungsmöglichkeit im Bereich der Bushaltestelle "Altes Rathaus" in Alsdorf-Mariadorf

Aufgrund der verkehrlichen Belastung (KfZ/Busverkehr) ist der Einbau einer Mittelinsel dort nicht möglich. Es wird jedoch derzeit geprüft, ob die Straßenbeleuchtung an der circa 30 Meter entfernten, vorhandenen Querungsstelle (Fahrbahnengstelle) verbessert werden kann, um die Verkehrssicherheit für den Fußgänger dort zu gewährleisten.

2. Bereitstellung einer Ladesäule für KfZ. Stromversorgung

Die EWV ist an die Stadt herangetreten mit dem Vorschlag, auch in Alsdorf eine sogenannte "Ladesäule" für Stromfahrzeuge zu errichten.

Die Presseberichte über die Städteregion, wo bereits ein solches System in Betrieb genommen worden ist, dürften hinreichend bekannt sein.

Die Installation und der Betrieb wären für die Stadt Alsdorf kostenneutral, nur das Grundstück müsste bereitgestellt werden.

In Frage kommen hier die am Rathaus gelegen Parkplätze, wobei der Parkplatz zwischen Rathaus und Ärztehaus hier nach Meinung der EWV am Besten in Frage kommt.

Nach der Einrichtung der Ladesäule fallen nämlich 2-3 Parkplätze von den vorhandenen Weg.

Dies würde auf dem vorderen Rathausparkplatz zu unnötigem Pardruck führen.

Anlage/n:

Anlage 1: Schreiben des Vorsitzenden des Ausschusses und Schreiben des Landesbetrieb Straßenbau NRW

Anlage 2: Mailverkehr und Hintergrundinformationen