VOLLER ENERGIE.
Alsdorf

Umgestaltung des Mühlenweges in Alsdorf

9. Sitzung des Ausschusses für Stadtentwicklung

am Dienstag, den 1. Dezember 2015

IQ
Ingenieurgesellschaft Quadriga
Monnetstraße 24 • 52146 Würselen
Würselen: 0 24 05 / 8 02 90 - 0 • Düren: 0 24 21 / 50 20 85
w w w . I Q - m b H . d e

• Entwässerungsplanung
• Straßen- und Verkehrsplanung
• Freianlagenplanung
• Baugrund- und Hydrogutachten
• Altlastengutachten
• Gefährdungsabschätzungen
• Bauleitung und Bauüberwachung
• SiGe-Koordination

Übersichtsplan

© TIM-Online

Bestand

Fahrbahn

- Die Fahrbahn weist keinen Oberbau gemäß RStO 12 auf:
  - Netzrisse (Frostschäden)
  - Ausbrüche
  - Absackungen
  - große Querneigungen

Bestand

Fahrbahn

- Rinnenanlagen aus Natursteinpflaster sind unregelmäßig ausgebildet und in Teilbereichen abgesackt
- Bordsteinanlagen sind in Teilbereichen abgesackt bzw. gekippt
- Anzahl der vorhandenen Straßenabläufe ist nicht ausreichend

Bestand

Gehwege

- Gehwege wurden mit unterschiedlichen Materialien befestigt
  - Betonsteinpflaster/-platten
  - Asphalt
  - Naturstein
  - Wassergebundene Decken
- Entwässerung der Dachflächen erfolgt größtenteils über die Verkehrsflächen (Rohre an der Gehwegoberfläche)

Bestand

Gehwege

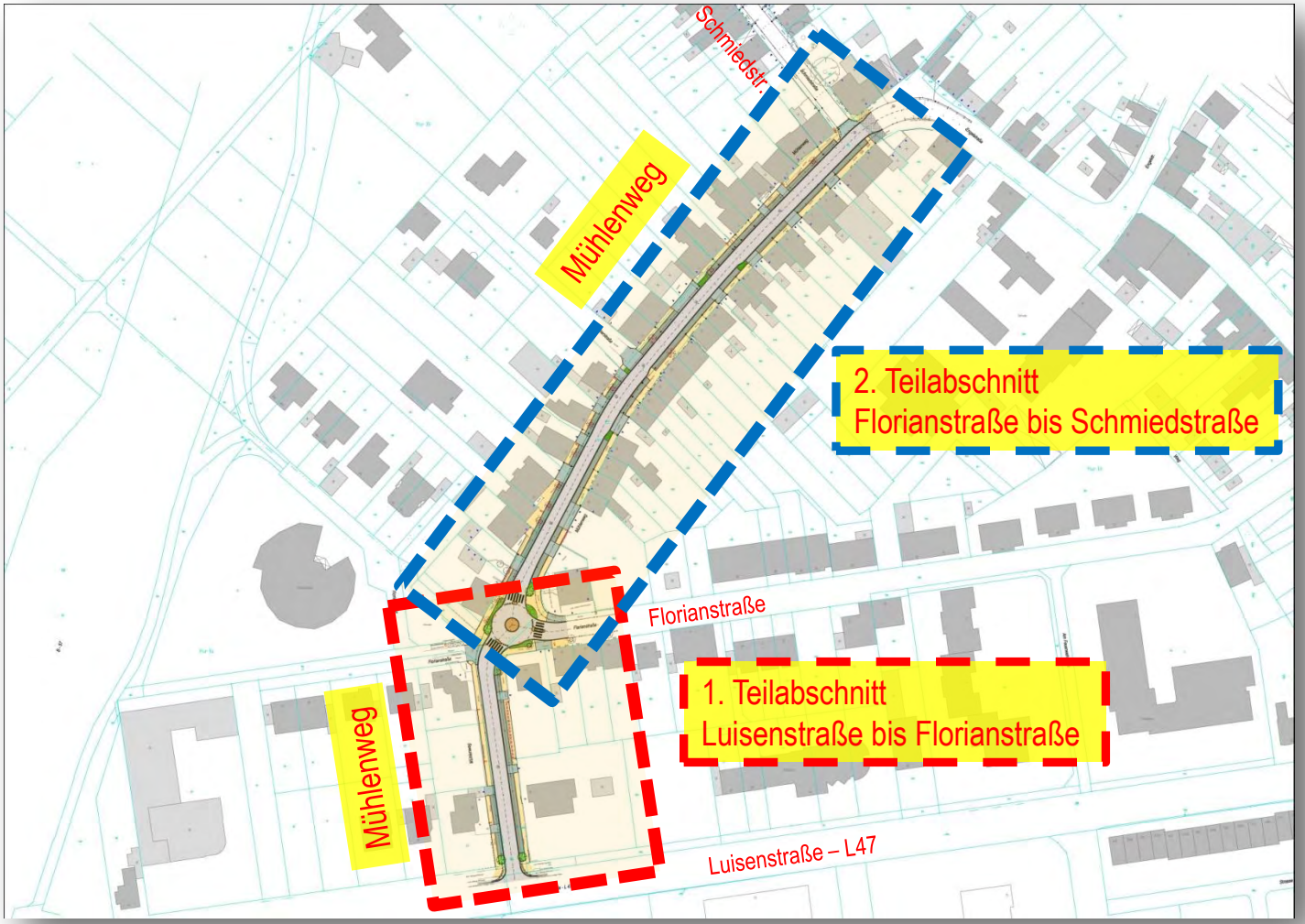
- Die Verkehrssicherheit wird beeinträchtigt durch:
  - Ausbrüche
  - Absackungen
  - Wurzelschäden
- Barrierefreie Elemente sind nicht vorhanden

Bestand

Gehwege

- Die vorhandenen Baumscheiben sind viel zu klein. Eine artgerechte Entwicklung der Bäume ist nicht möglich!
- Die vorhandenen Bäume sind stark geschädigt.

Gesamtübersicht Ausbaubereich Mühlenweg



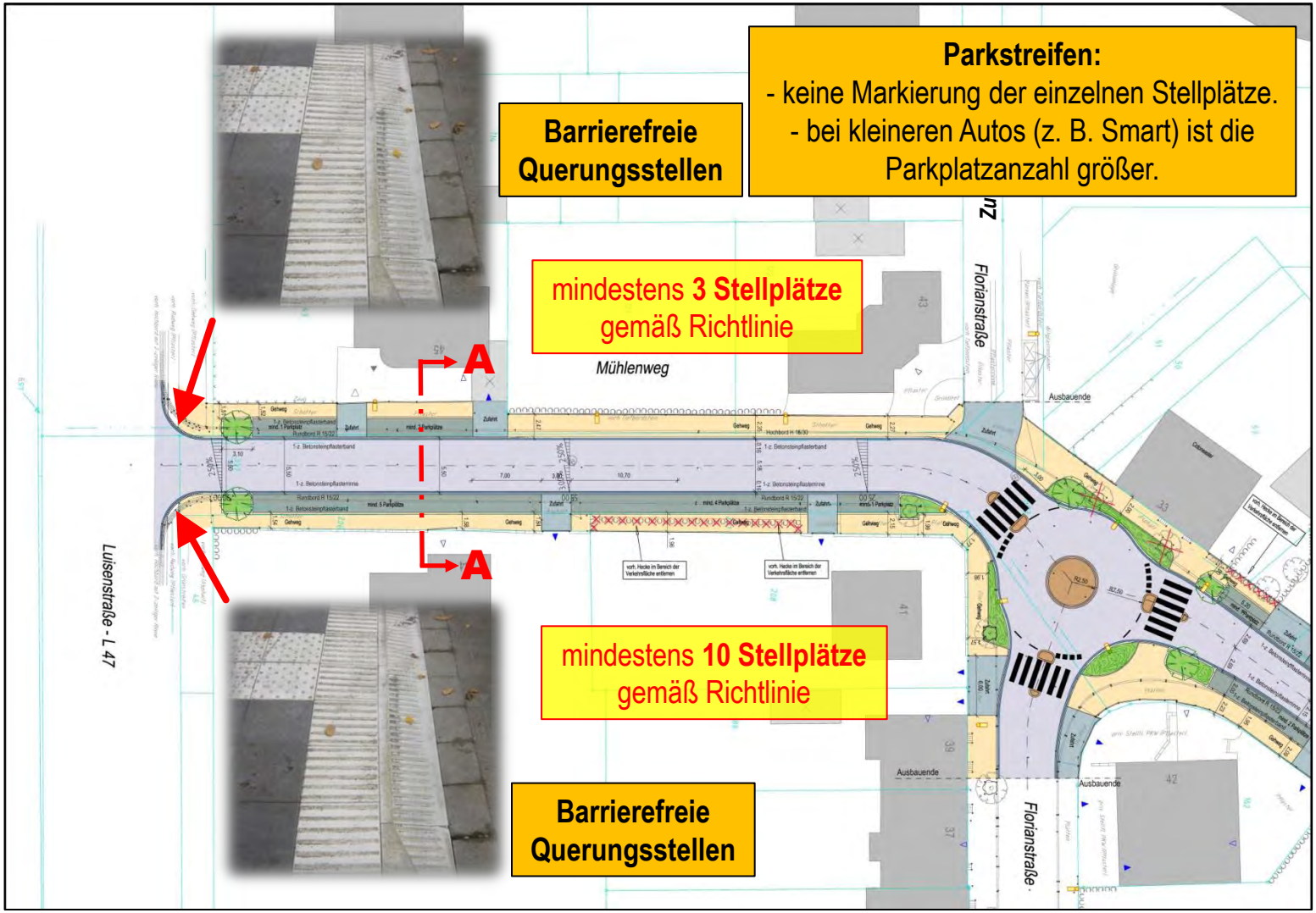
1. Teilabschnitt – Luisenstraße bis Florianweg

Fahrbahnbreite: ca. 7,00 m

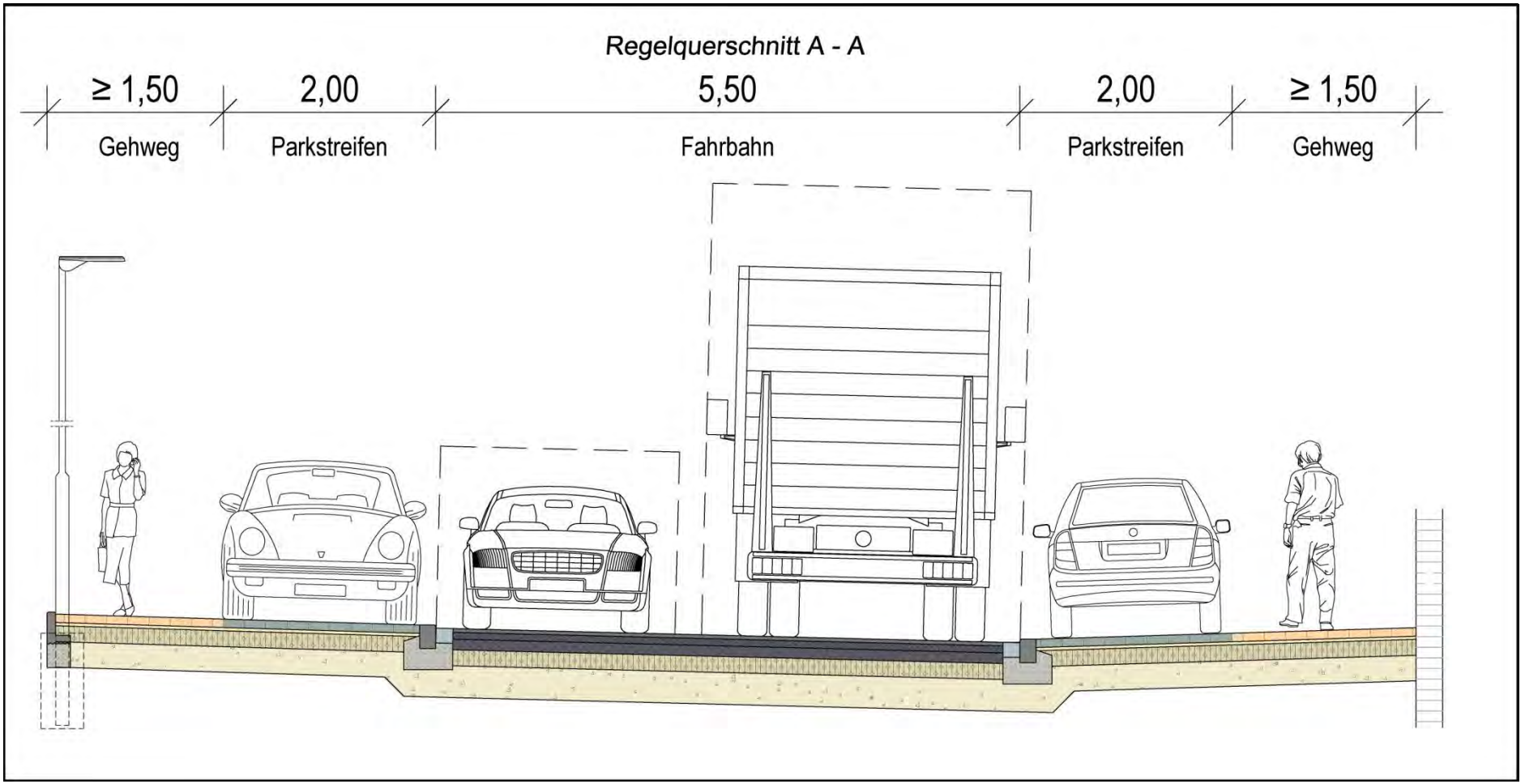
Gehwegbreite: 1,50 m bis 2,70 m

Ungeordnetes Parken auf der Fahrbahn

1. Teilabschnitt – Luisenstraße bis Florianstraße



1. Teilabschnitt – Luisenstraße bis Florianstraße



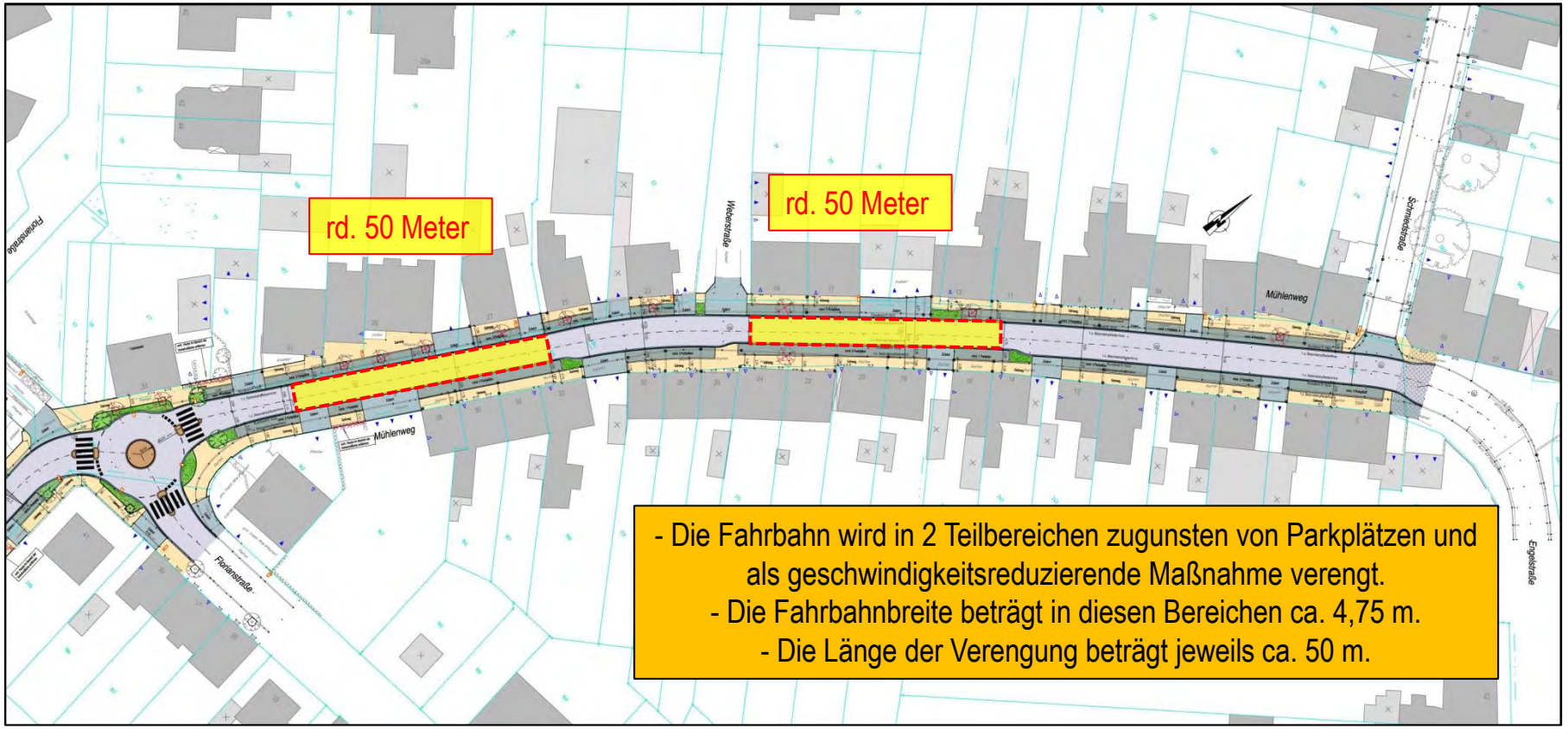
2. Teilabschnitt – Florianstraße bis Schmiedstraße

Fahrbahnbreite: ca. 7,50 m

Gehwegbreite: 1,80 m bis 3,20 m

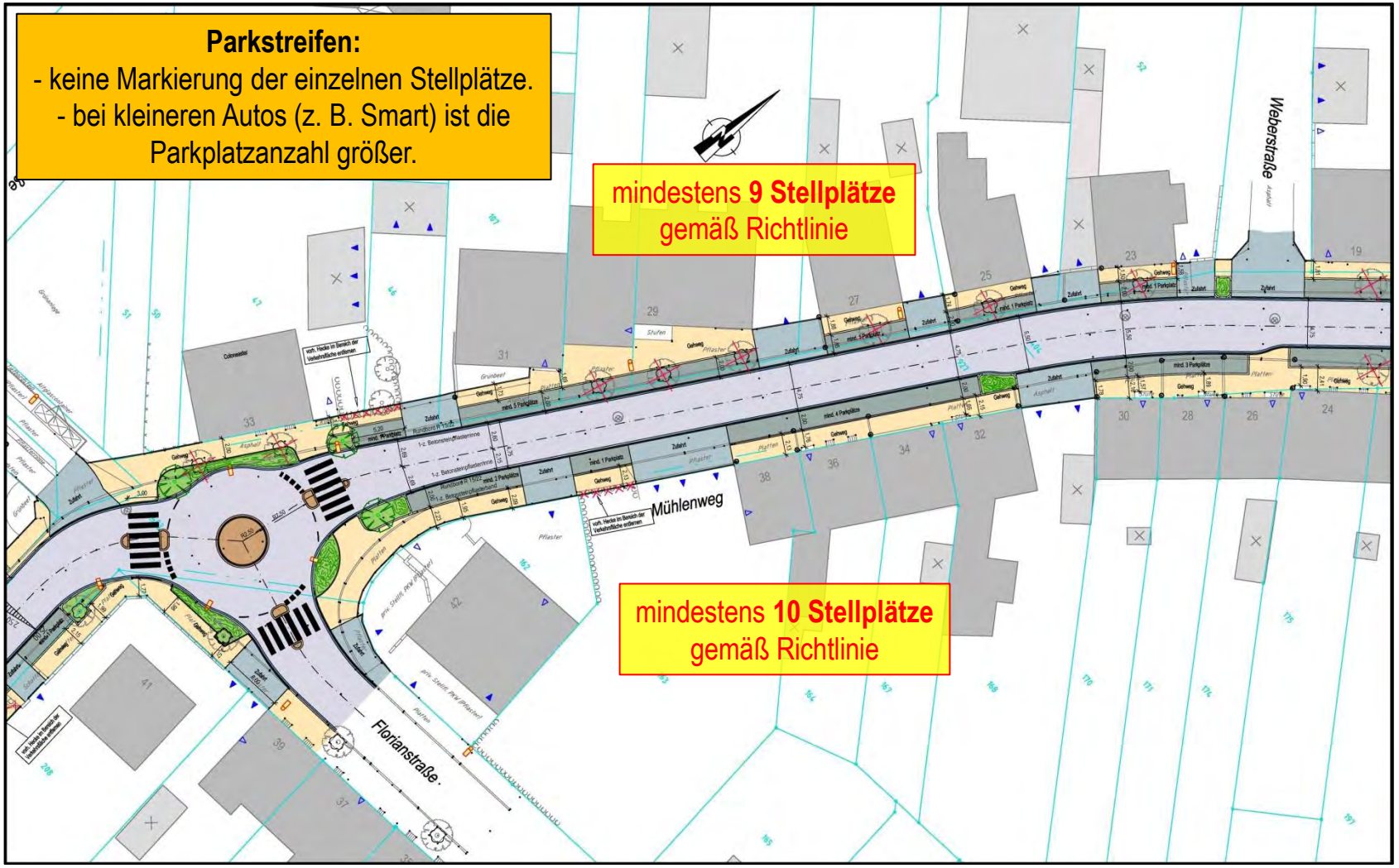
Ungeordnetes Parken auf der Fahrbahn

2. Teilabschnitt – Florianstraße bis Schmiedstraße

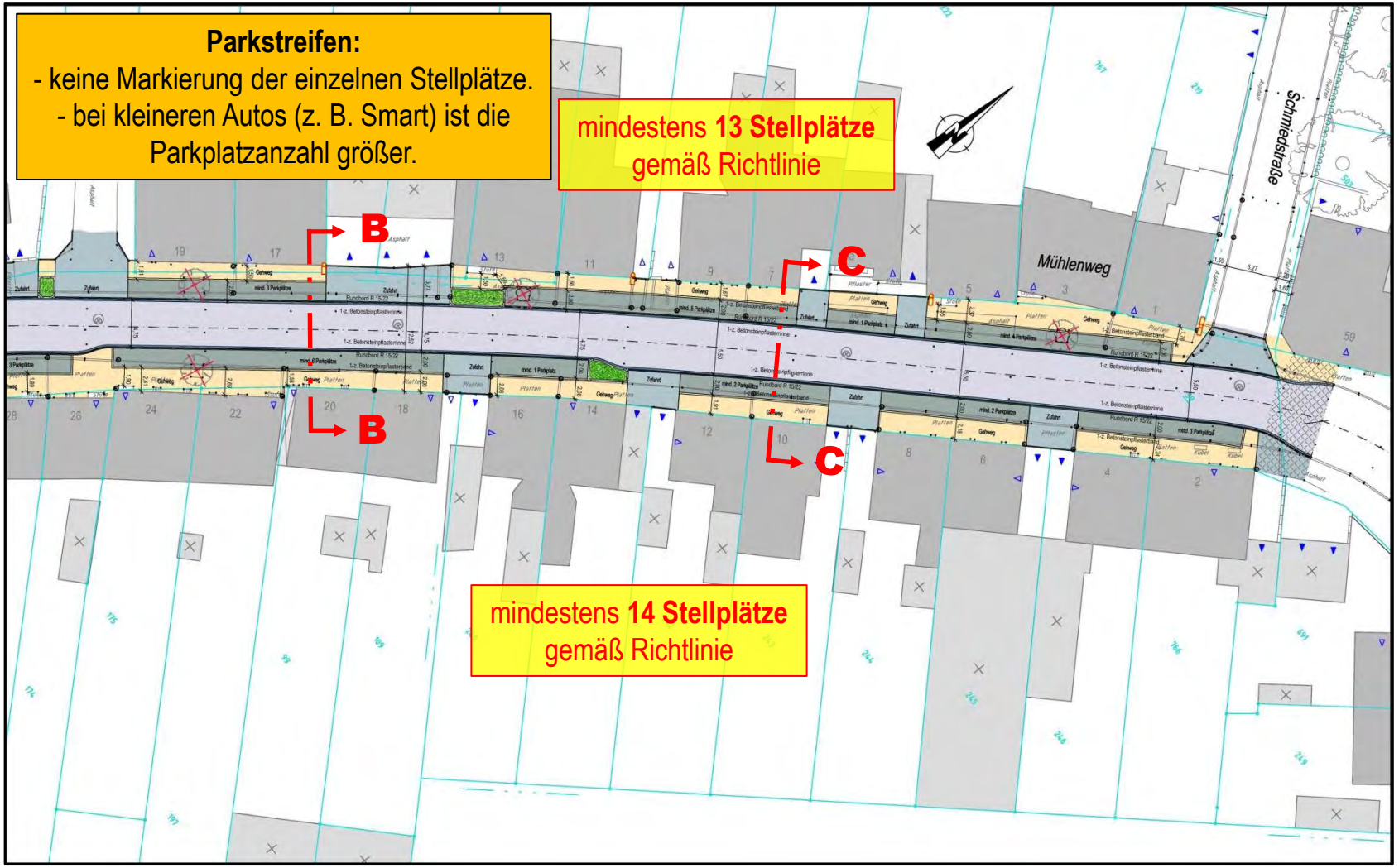


Verengung der Fahrbahn auf 4,75 m zur Anordnung von Stellplätzen bei einer Gehwegbreite ≥ 1,50 m und als geschwindigkeitsreduzierende Maßnahme.

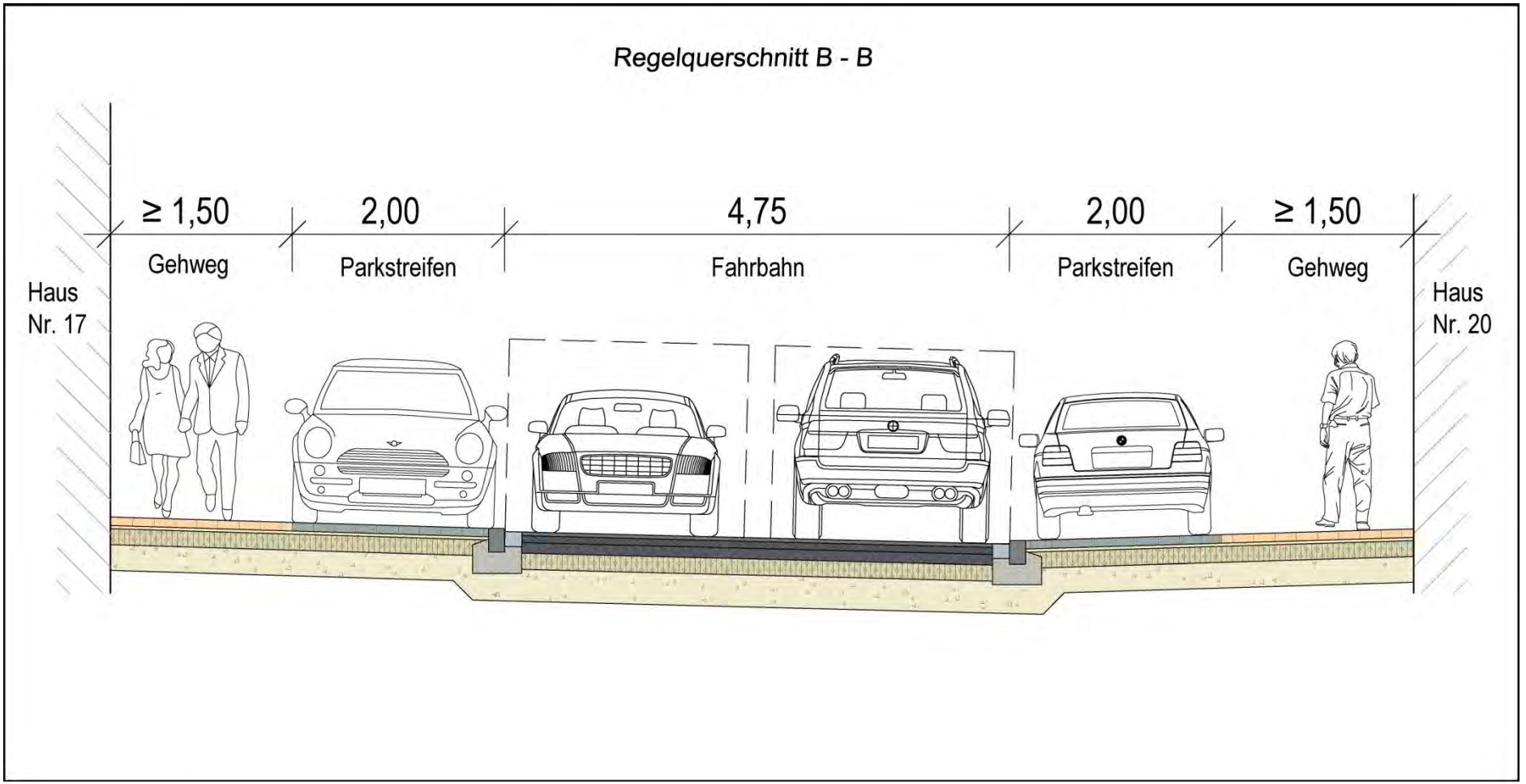
2. Teilabschnitt – Florianstraße bis Weberstraße



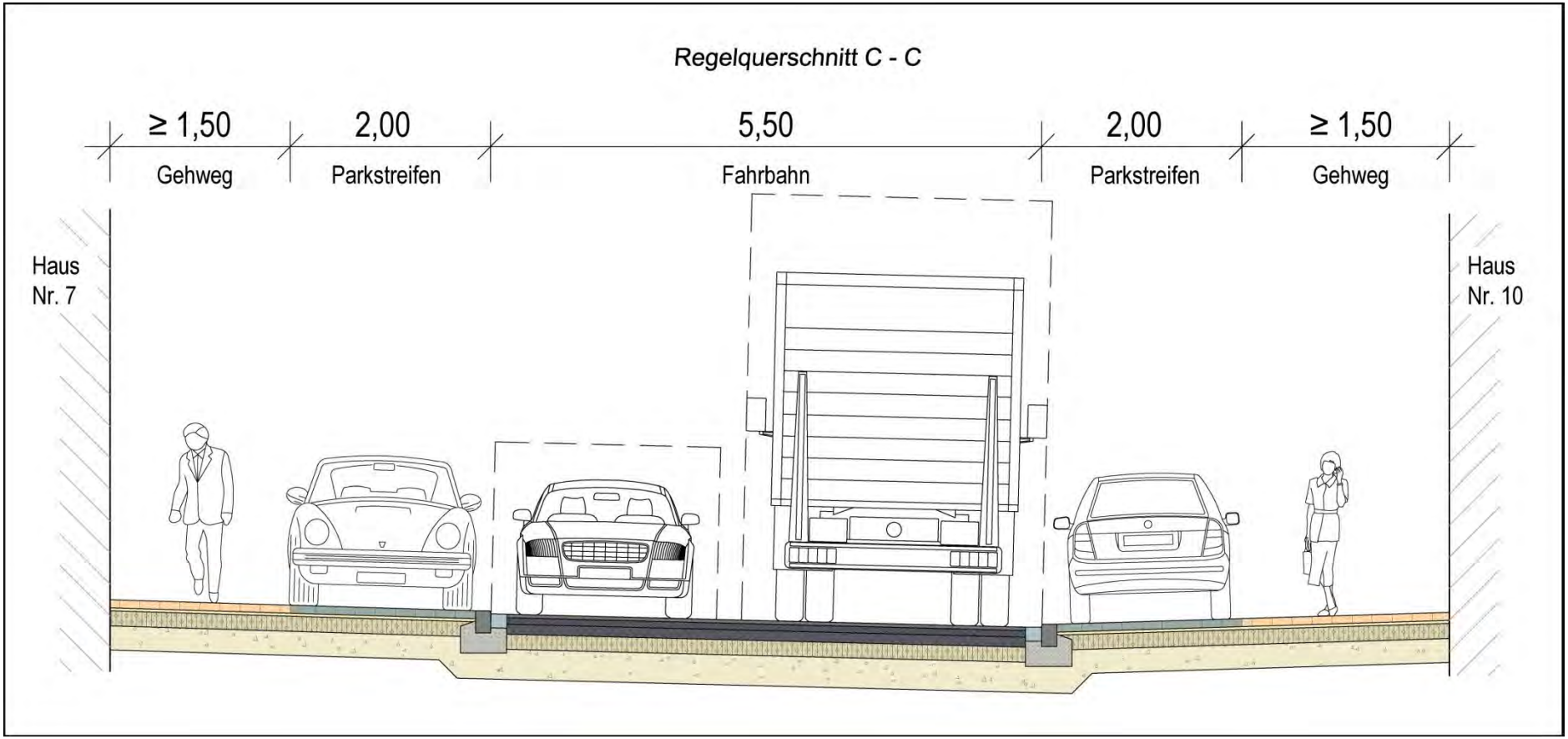
2. Teilabschnitt – Weberstraße bis Schmiedstraße



2. Teilabschnitt – Florianstraße bis Schmiedstraße



2. Teilabschnitt – Florianstraße bis Schmiedstraße



Stellplatzbilanz

Stellplätze im Bestand: 56 Stk

Stellplätze in der Planung: min. **59 Stk** gemäß Richtlinie

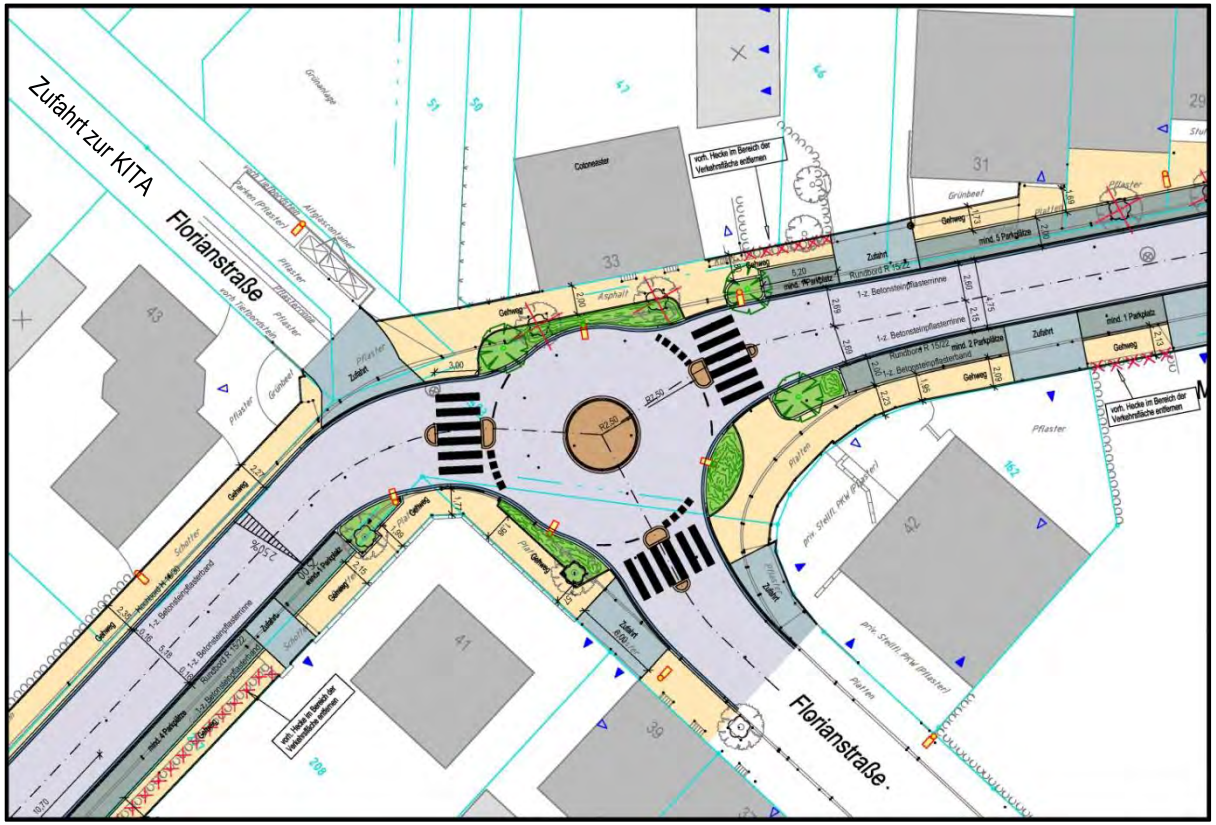
Bilanz: +3 Stellplätze

Gesamtübersicht Ausbaubereich Mühlenweg

Knoten Mühlenweg/Florianstraße

- Große Verkehrsflächen
- Unübersichtliche Verkehrsführung
- Querungshilfen für Fußgänger fehlen (keine Barrierefreiheit)

Knoten Mühlenweg/Florianstraße



Mini Kreisverkehr

- 15,00 m Durchmesser
- hat eine überfahrbare, gepflasterte Kreisinsel und Fahrbahnteiler
- bietet sichere, ausgeleuchtete Querungsmöglichkeiten für Fußgänger mit den dazugehörigen barrierefreien Elementen
- bringt eine geschwindigkeitsdämpfende Wirkung zur Einhaltung Geschwindigkeit in der Tempo 30 Zone mit sich

Ausbaustandard

Der Ausbau erfolgt gemäß den Ausbaustandards der Stadt Alsdorf (Stand: November 2015)

Fahrbahn:

- Asphaltfahrbahn mit 1-zeiligen Entwässerungsrinnen
- Abtrennung zum Parkstreifen erfolgt über einen Rundbordstein
- Abtrennung zum Gehweg erfolgt über einen Läuferstein bzw. über einen Rundbordstein wenn kein Parkstreifen vorhanden ist

Gehweg:

- Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm grau im Ellenbogenverband

Parkstreifen:

- Befestigung mit Betonsteinpflaster 20/10/8 cm anthrazit im Halbsteinverband

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ingenieurgesellschaft Quadriga
Monnetstraße 24 • 52146 Würselen
Würselen: 0 24 05 / 8 02 90 - 0 • Düren: 0 24 21 / 50 20 85
www.IQ-mbH.de

- Entwässerungsplanung
- Straßen- und Verkehrsplanung
- Freianlagenplanung
- Baugrund- und Hydrogutachten
- Altlastengutachten
- Gefährdungsabschätzungen
- Bauleitung und Bauüberwachung
- SiGe-Koordination