

# **Fortschreibung des ÖSPV-Angebotes im Aachener Nordraum**

## **Nahverkehrsplan 2016 - 2020 der StädteRegion Aachen -Teilbereich Alsdorf-**

### **Sachstandsbericht**

**Stand: 04. März 2015**

## Inhaltsverzeichnis

|     |                                                                                            |           |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1.  | Einleitung.....                                                                            | 3         |
| 2.  | Vorhandenes Liniennetz .....                                                               | 4         |
| 3.  | Nachfragesituation .....                                                                   | 7         |
| 4.  | Analyse der Angebots- und Nachfragesituation.....                                          | 10        |
| 5.  | Weiterentwicklung des SPNV bis 2018 .....                                                  | 10        |
| 6.  | Nachfrageprognose.....                                                                     | 13        |
| 7.  | Abstimmungsprozesse zum NVP .....                                                          | 16        |
| 8.  | NVP-Zielnetz 2018.....                                                                     | 16        |
|     | 8.1. Ergänzende Anmerkungen zum Zielnetz 2018 für Alsdorf.....                             | 19        |
|     | 8.2. Linienprofile.....                                                                    | 19        |
| 9.  | Angebotsentwicklung bis 2017.....                                                          | 21        |
| 10. | Leistungsbilanz .....                                                                      | 22        |
|     | Anlagen.....                                                                               | 23        |
|     | <i>Abbildung 8: Erschließungssituation 2018 (Betriebszustand Normalverkehrszeit) .....</i> | <i>23</i> |
|     | <i>Abbildung 9: Detailedarstellung Busnetz 2018 für die Stadt Alsdorf .....</i>            | <i>24</i> |

## 1. Einleitung

Der Aufgabenträger StädteRegion Aachen hat die Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP) beschlossen und die AVV GmbH mit der Umsetzung beauftragt. Der Nahverkehrsplan für die Stadt Aachen wird parallel fortgeschrieben. Eine übergreifende Abstimmung der Ansätze erfolgt in einer dafür eingesetzten Arbeitsgruppe. Die Fortschreibung der Nahverkehrspläne ist insbesondere im Hinblick auf die Neuvergabe der ÖSPV-Leistungen durch die Aufgabenträger im Gebiet des AVV geboten.

Die Kommunen der StädteRegion Aachen sind unmittelbar in die Fortschreibung des ÖSPV einzubeziehen. Hierzu wurde unter Anderem bereits eine Umfrage von Seiten der StädteRegion durchgeführt, die Aufschluss über die Entwicklungsperspektiven und die spezifischen Anforderungen der Kommunen geben sollte.

Für den hier zu betrachtenden Teilbereich Alsdorf wurden bereits spezifische Anforderungen an den zukünftigen ÖSPV formuliert und planerische Ansätze für die Fortschreibung des Angebotes entwickelt. Ein wesentliches Ziel der Stadt Alsdorf ist es, die finanziellen Belastungen aus dem ÖSPV zu mindern, gleichzeitig aber auch eine angemessene Grundversorgung sicher zu stellen.

In einem vertiefenden planerischen Prozess wurde im Zusammenwirken mit der Stadt Alsdorf ein Zielnetz 2018 entwickelt. Darüber hinaus wurde dieses Zielkonzept im Hinblick auf die Verbindungen nach Herzogenrath in einem Koordinierungsgespräch der beiden Kommunen abgestimmt. Die einheitliche Definition der zukünftigen Qualitätsanforderungen war bei der Entwicklung des Zielnetzes 2018 ebenfalls zu berücksichtigen.

Der Nahverkehrsplan beschreibt, in Abstimmung mit den betroffenen Kommunen und Verkehrsunternehmen, die zukünftige Ausgestaltung des ÖPNV, dessen Sicherung und Verbesserung in der jeweiligen Region. Des Weiteren sind bei der Fortschreibung eines Nahverkehrsplanes die vorhandenen Verkehrsstrukturen sowie die Ziele der Raumordnung, die Belange des Umweltschutzes, des Städtebaues sowie der Menschen mit eingeschränkter Mobilität zu berücksichtigen. Von besonderer Bedeutung ist in diesen Zusammenhang, dass sich die Aufstellung bzw. Fortschreibung des Nahverkehrsplanes insbesondere an die geplanten Siedlungs- und Verkehrsstrukturen orientieren muss.

Laut dem Personenbeförderungsgesetz §3 Abs. 3 Satz 6 sind die vorhandenen Verkehrsunternehmen bei der Aufstellung/Fortschreibung des Nahverkehrsplanes frühzeitig zu beteiligen. Das Ziel des vorliegenden Konzeptes ist

es daher die geplante Entwicklung im ÖPNV innerhalb des Stadtgebiet Alsdorf aufzuzeigen. Dabei wird in Zusammenarbeit mit dem Aachener Verkehrsverbund auf das vorhandene Liniennetz, die Nachfragesituation und deren Analyse unter Berücksichtigung der Fahrgastzahlen für das Jahr 2010 eingegangen. Darüber hinaus ist die Entwicklung des SPNV bis 2018 sowie die Nachfrageprognose ein Bestandteil dieser Untersuchung.

## **2. Vorhandenes Liniennetz**

Das aktuelle Liniennetz der Stadt Alsdorf besteht aus den Regional- und Schnellbuslinien 11, 28, 51 und 151 der ASEAG, den Taeter Stadtbuslinien AL 1, AL 2, AL 3, AL 4, AL 5, AL 6, 31, 59 (Bedarfsverkehr), 69, 89 sowie der Linie 90 und SB 11 der RVE und die Stadtbuslinie BW1, die den Alsdorfer Ortsteil Bettendorf tangiert und von WestEnergie betrieben wird. Die Linie 433 ist eine Gemeinschaftskonzession von WestEnergie und Taeter Aachen. Ein Zusammentreffen dieser Linien findet am Zentralen Omnibusbahnhof Annapark (ZOB) und/oder am Zentralen Umsteigepunkt in Mariadorf Dreieck statt.

Die Linien 11, 51 und 151 verbinden die Stadt Alsdorf mit dem Oberzentrum Aachen. Die Linie 28 stellt eine Verbindung zwischen der südöstlich gelegenen Stadt Eschweiler und der Stadt Alsdorf her.

Die nachstehende Abbildung stellt das heutige Liniennetz dar. Darüber hinaus lässt die Linienstärke Rückschlüsse auf die Taktung der Linien zu. So hat beispielsweise die Linie 90 mit einer stündlichen Verbindung eine geringere Stärke als die Linie 51, welche hauptsächlich im Viertelstundentakt verkehrt.

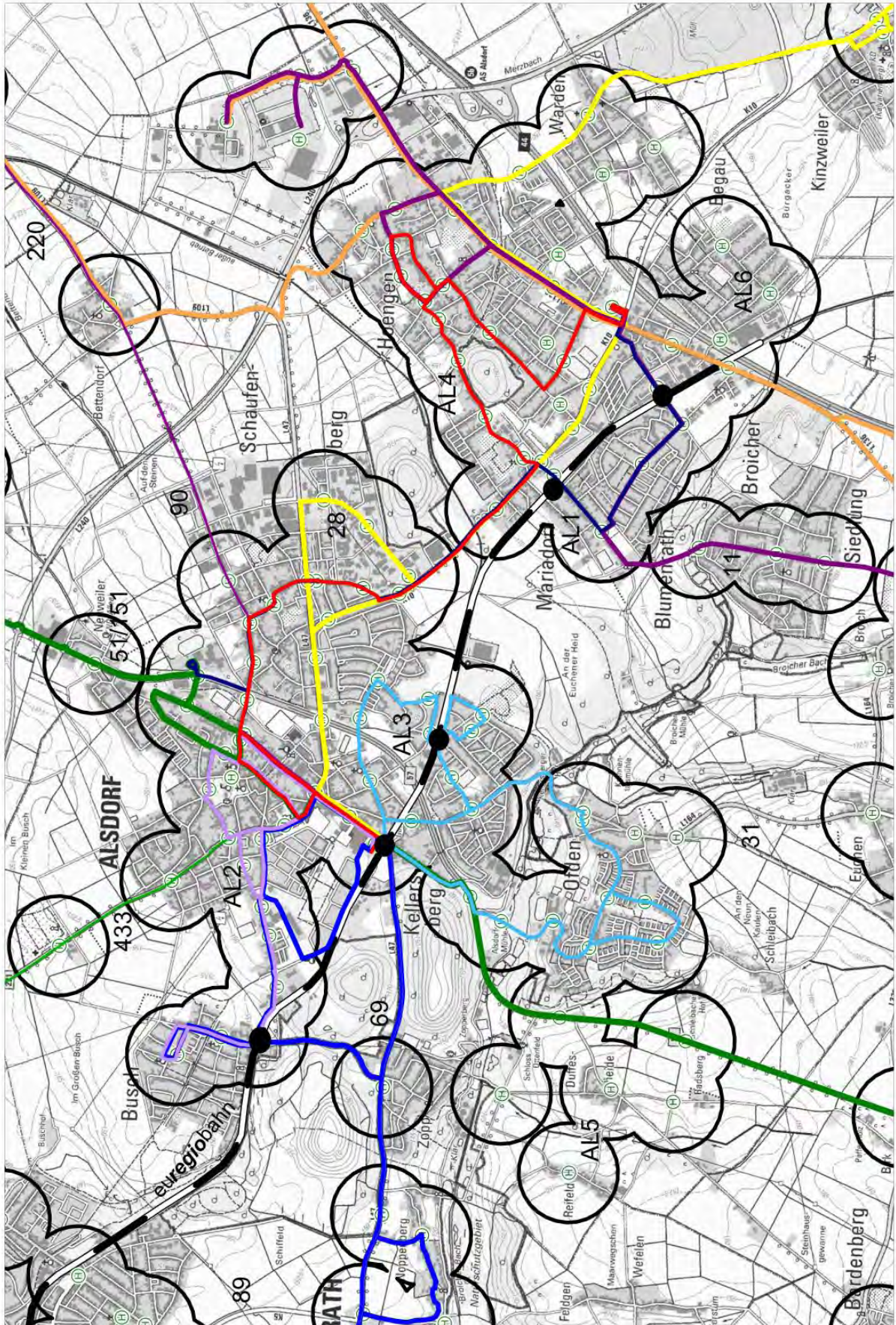


Abbildung 1: Heutiges ÖPNV-Angebot in der Stadt Alsdorf und Darstellung der Erschließungsgebiete (Einzugsradius der Haltestellen: 300 m)

Im Rahmen der Bearbeitung wurden die heutigen Nutzwagen-km/Tag und pro Jahr, die dazugehörige Liniennummer sowie der Betriebsführer für die Stadt Alsdorf erfasst und mit der aktuellen Taktung auf den Linien dargestellt. Diese Informationen sind der Tabelle 1 zu entnehmen.

| Linie  | Unternehmer Betriebsführung | Mitkonzessionär | Produkt     | Nutz-Wagen-km/d | Nutz-Wagen-km/a | Bedienungshäufigkeit 2015                            |                                               |                 |
|--------|-----------------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|
|        |                             |                 |             | Werktag         | Jahr            | mo - fr                                              | sa                                            | so              |
| AL1    | Taeter                      | ASEAG           | Stadtbus    | 262,89          | 77.800          | Stundentakt                                          | Stundentakt                                   | Stundentakt     |
| AL2    | Taeter                      |                 | Stadtbus    | 214,16          | 63.400          | Halbstundentakt                                      | Stundentakt                                   | -               |
| AL3    | Taeter                      |                 | Stadtbus    | 294,91          | 87.300          | Stündlich, Ausnahme S-Wagen                          | Stundentakt                                   | Stundentakt     |
| AL4    | Taeter                      |                 | Stadtbus    | 196,17          | 58.000          | Stundentakt                                          | Stundentakt                                   | -               |
| AL5    | Taeter                      |                 | Stadtbus    | 27,12           | 8.000           | 7 Fahrten insgesamt an Schultagen                    | -                                             | -               |
| AL6    | Taeter                      |                 | Stadtbus    | 20,32           | 6.000           | 4 Fahrten insgesamt an Schultagen                    | -                                             | -               |
| BW1    | west                        |                 | Stadtbus    | 15,16           | 4.500           | 14 Fahrten insgesamt an Schultagen                   | -                                             | -               |
| 31     | Taeter                      |                 | Regionalbus | 34,20           | 10.100          | 14 Fahrten insgesamt                                 | -                                             | -               |
| 59     | Taeter                      |                 | Regionalbus | 11,82           | 3.500           | 4 Fahrten insgesamt im Bedarfsverkehr                | -                                             | -               |
| 69     | Taeter                      |                 | Regionalbus | 176,35          | 52.200          | Halbstundentakt                                      | Stundentakt                                   | Stundentakt     |
| 89     | Taeter                      |                 | Regionalbus | 11,82           | 3.500           | 7 Fahrten insgesamt                                  | -                                             | -               |
| 90     | RVE                         |                 | Regionalbus | 188,04          | 55.600          | Stundentakt                                          | Stundentakt                                   | -               |
| 220    | RVE                         |                 | Regionalbus | 388,90          | 115.100         |                                                      |                                               |                 |
| 11     | ASEAG                       |                 | Regionalbus | 384,24          | 113.700         | Halbstundentakt                                      | Halbstundentakt                               | Stundentakt     |
| 28     | ASEAG                       |                 | Regionalbus | 621,61          | 183.900         | Halbstundentakt                                      | bis 16 Uhr Halbstundentakt danach Stundentakt | Stundentakt     |
| 51     | ASEAG                       |                 | Regionalbus | 833,62          | 246.700         | bis 20 Uhr Viertelstundentakt danach Halbstundentakt | Halbstundentakt                               | Halbstundentakt |
| 151    | ASEAG                       |                 | Regionalbus | 23,93           | 7.100           | 4 Fahrten                                            | -                                             | -               |
| 433    | West/Taeter                 | Taeter          | Regionalbus | 71,24           | 21.100          | Stundentakt                                          | -                                             | -               |
| Summe: |                             |                 |             |                 | 1.117.500       |                                                      |                                               |                 |

*Tabelle 1 Nutzwagen-km und Bedienungshäufigkeiten der Buslinien in Alsdorf (Zustand 2015)*

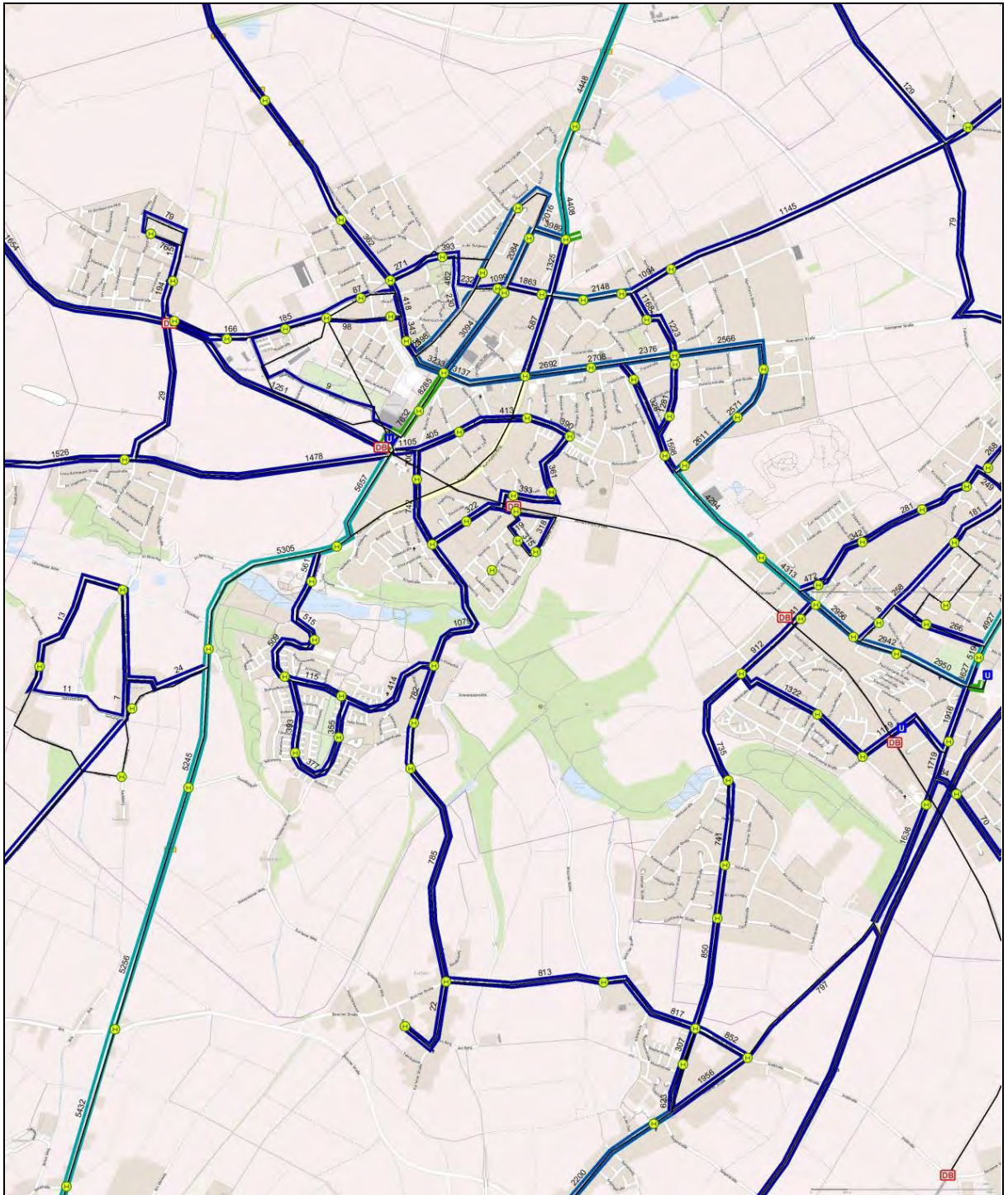
### 3. Nachfragesituation

Eine wesentliche Grundlage für den Planungsprozess stellen die Information über aktuelle und voraussichtliche Belastungen im ÖPNV dar. Zu diesem Zweck wurden vom Aachener Verkehrsverbund auszugsweise aus dem Belastungsatlas 2010 für die StädteRegion Aachen die Streckenbelastungen im ÖPNV für die Stadt Alsdorf dargestellt.

Dabei ist anzumerken, dass diese Zahlen lediglich als Richtwerte zu verstehen sind. Die Belastungen sind dem jeweiligen Streckenabschnitt zu entnehmen und beziehen sich auf die Gesamtbelastung in beiden Fahrtrichtungen für diesen Abschnitt über alle dort verkehrenden Linien für einen Werktag (24 h).

Die Belastungen für den Bereich Alsdorf West zeigen, dass der Abschnitt zwischen den Haltestellen Alsdorf Weiher und Schaufenberger Straße auf den Linienwegen der Linien 51, 151, AL 1, AL 2, AL 3, AL 5, 90 am stärksten belastet ist und die höchsten Fahrgastzahlen vorweist. Innerhalb dieser Haltestellen ist der Streckenabschnitt zwischen Alsdorf Annapark und Denkmalplatz mit rund 8.000 Fahrgästen pro Tag der am stärksten belastete Querschnitt.

Geringe Belastungen sind in den Ortsteilen Busch, Duffesheide, Ofden und Kellersberg festzustellen. Die **euregiobahn** ist mit der Durchbindung bis Alsdorf Annapark berücksichtigt und mit den jeweiligen Belastungen im Jahr 2010 dargestellt. Aufgrund dieses zeitlichen Bezuges ist eine hohe Belastung auf dem Streckenabschnitt zwischen Alsdorf Annapark und Mariadorf zu erkennen. Diese Verbindung wird heute (Stand März 2015) von der **euregiobahn** bis Eschweiler St. Jöris mit übernommen.



*Abbildung 2: ÖPNV-Streckenbelastungen Alsdorf West für das Jahr 2010, werktags  
(Quelle: Verkehrsmodell der StädteRegion Aachen)*

Im östlichen Bereich der Stadt Alsdorf fällt auf, dass hier bis auf die Linienwege der Linie 11 und 28 geringere Belastungszahlen auftreten. Der stärker besetzte Abschnitt auf der jülicher Straße in Mariadorf und Hoengen weist die höheren Fahrgastzahlen für 24 Stunden auf. Die Auswertung ergibt, dass die Bereiche Warden und Begau (Linie AL 6), mit Ausnahme des Linienweges der Linie 28, sehr geringe Besetzungszahlen vorweisen. Der gleiche Sachver-

halt, wenn auch im etwas geringeren Ausmaß, trifft auch für den Abschnitt der Linie AL 4 zu.

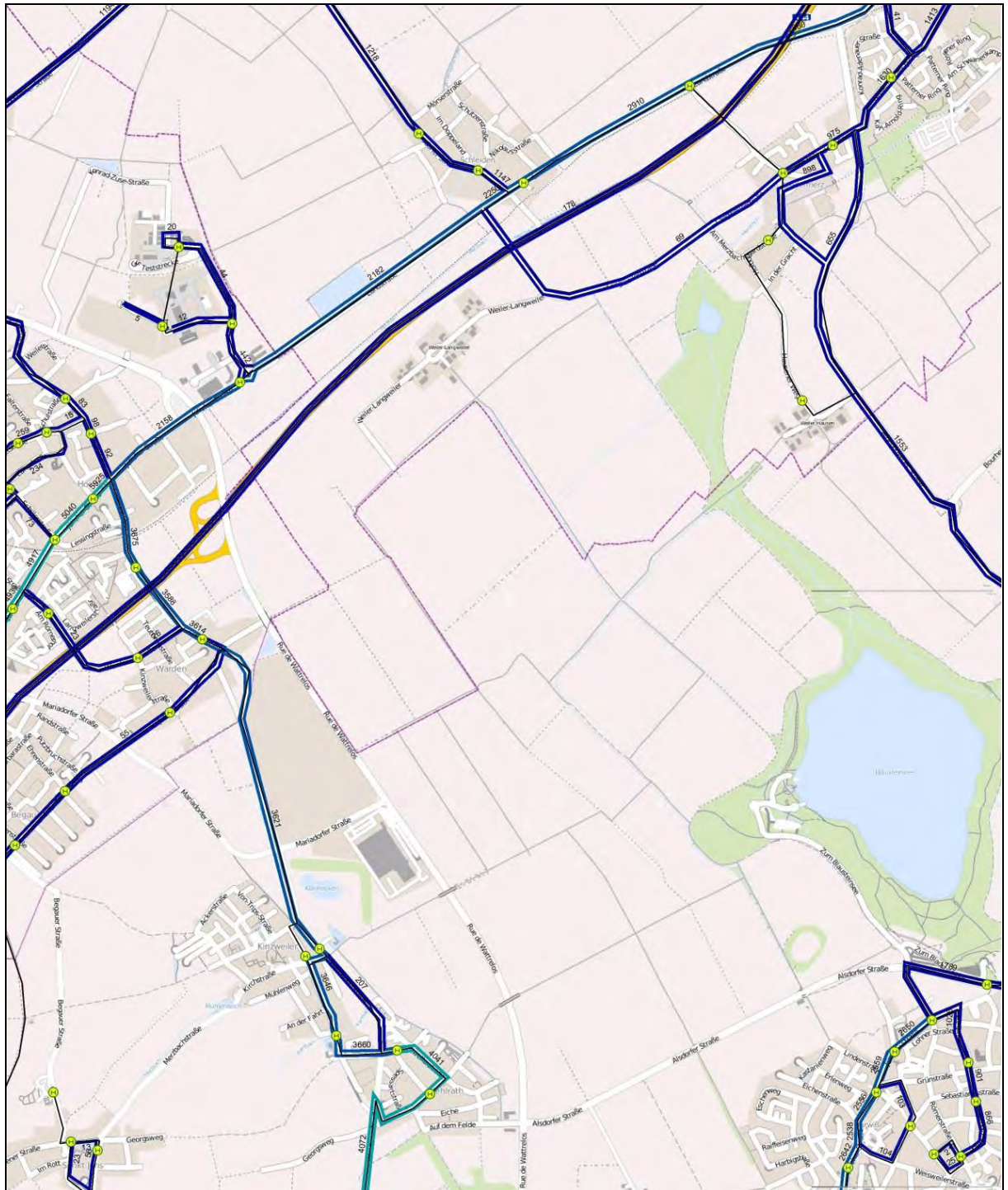


Abbildung 3: ÖPNV-Streckenbelastungen Alsdorf Ost für das Jahr 2010, werktags  
(Quelle: Verkehrsmodell der StädteRegion Aachen)

#### **4. Analyse der Angebots- und Nachfragesituation**

Die Analyse der Angebots- und Nachfragesituation zeigt, dass im geringen Maße innerhalb des Alsdorfer Stadtgebietes Anpassungen vorgenommen werden sollten. Die Abschnitte der Regionalbuslinien im Bereich Alsdorf Mitte (Linien 51 und 151) sowie auf der Jülicher Straße innerhalb der Stadtteile Mariadorf und Hoengen (Linien 11 und 28) sollten nicht verändert werden, da hier vergleichsweise hohe Belastungszahlen festzustellen sind und diese Linien eine Verbindungsfunktion in Fahrtrichtung Baesweiler bzw. Eschweiler und Aachen wahrnehmen.

In Begau und Warden finden bereits heute nur wenigen Fahrten auf der Linie AL 6 statt. Diese Situation sollte beibehalten werden. Insbesondere das Linienangebot zu den Hauptverkehrszeiten bzw. Schulanfangs- und Schulschlusszeiten sollen weiterhin angeboten werden.

Allgemein bieten die Stadtbuslinien ein Potenzial für mögliche Einsparungen. In diesen Bereich könnten durch Zusammenlegung und Optimierungen von Fahrwegen sowie dem Fahrzeugeinsatz Einsparungen vorgenommen werden. Diese Möglichkeiten in Zusammenhang mit weiteren Optimierungsalternativen werden in den Abschnitten 8 und 9 vertiefend betrachtet.

#### **5. Weiterentwicklung des SPNV bis 2018**

Nach dem ÖPNVG NRW ist ab dem 01.01.2008 die Aufgabenträgerschaft für den SPNV von den Zweckverbänden AVV und VRS auf den Zweckverband Nahverkehr – SPNV & Infrastruktur – Rheinland (ZV NVR) übertragen worden. Damit ist die Planung, Organisation und Ausgestaltung des SPNV auf den ZV NVR übergegangen. Grundlage für die Planungen des SPNV im ZV NVR sind grundsätzlich bereits früher aufgestellte Konzepte des AVV, die zwischenzeitlich vom NVR weiter entwickelt wurden.

Das Zielnetz 2018 für den SPNV ist im NVP für die StädteRegion Aachen nachrichtlich wiedergegeben. Im Hinblick auf die Planungen für das ÖSPV-Netz stellt das SPNV-Netz eine sehr wichtige Grundlage dar. Durch eine systematische Vernetzung der ÖSPV-Angebote mit der Schiene soll die Durchlässigkeit zwischen den Systemen erhöht und für die Nutzer ein leistungsfähiges Gesamtsystem entstehen.

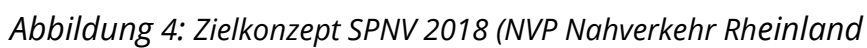
Im Planungszeitraum bis 2018 ist eine Vielzahl von Verbesserungen im Schienenverkehr geplant. Das Zielkonzept schließt die grenzüberschreitenden Planungen mit ein. Es bildet in den lokalen Nahverkehrsplänen die Leitlinie für die Ausrichtung der Zielkonzeption für den Busverkehr.

Im Bereich der Regionalbahnen sind wichtige Netzergänzungen im Verkehrsgebiet des AVV und über die Landesgrenzen hinweg vorgesehen. Bis 2018 sollen folgende Maßnahmen in Abhängigkeit von der Finanzierung der Infrastruktur realisiert werden:

1. Vollständige Reaktivierung der Ringbahn (**euregiobahn**) zwischen Alsdorf und Stolberg Hbf und Inbetriebnahme des neuen Haltepunktes Würselen Merzbrück und weiterer punktueller Ausbau der P+R/B+R-Anlagen und der Bus/Bahn- Verknüpfung.
2. Ausbau der Netzinfrasturktur im Bahnhof Herzogenrath als Voraussetzung für eine verbesserte Abwicklung der Zugverkehre nach Heerlen und nach Alsdorf.
3. Verdichtung der **euregiobahn** zwischen Herzogenrath und Alsdorf Annapark auf einen 30'-Takt (Rücknahme der **euregiobahn**-Verbindung nach Heerlen).
4. Einführung einer Sneltrain-Verbindung Maastricht – Heerlen – Herzogenrath – Aachen West – Aachen Hbf im 60'-Takt.
5. Anbindung einer belgischen IC-Linie von Brüssel an Aachen Hbf im 60'-Takt bei Entfall der Linie RE29.

### **Ausblick (nach 2018)**

- Netzschluss zwischen Linnich und Baal (Rurtalbahn)
- Netzschluss Landgraaf – Aachen Richterich über Avantis
- Reaktivierung der Bördebahn Düren – Euskirchen
- Reaktivierung/Netzergänzung Alsdorf – Baesweiler
- Reaktivierung/Netzergänzung Stolberg Altstadt – Stolberg Breinig
- Reaktivierung/Netzschluss Dalheim – Roermond.



## 6. Nachfrageprognose

Berechnungsgrundlage für die Nachfrageprognose im ÖPNV ist das Verkehrsmodell der StädteRegion Aachen/AVV (Fassung 2014). Das Verkehrsmodell wird unter Mitwirkung der Kommunen gepflegt und fortgeschrieben. Es beinhaltet die Verkehrsnetze des MIV und des ÖPNV und eine umfassende Grundlage der Strukturdaten (Einwohner, Beschäftigte, Auszubildende) für das Analysejahr 2010 und für den Prognosehorizont 2025. Diese Daten werden für modellhafte Betrachtungen verwendet.

Im Prognosezustand wird das Jahr 2025 abgebildet. Das Prognose-Nullfall-Szenario, das für die im Folgenden dargestellten Berechnungsergebnisse angewendet wurde, geht von einer Reihe voraussichtlich sicher eintretender Veränderungen - insbesondere im SPNV - aus. Die Stadt Alsdorf wird mit Durchbindung der **euregiobahn** bis zum Stolberger Hbf an Eschweiler, Stolberg und an den SPNV in Richtung Düren/Köln angebunden.

Im Busbereich liegt den hier ausgewiesenen Streckenbelastungen für Alsdorf zunächst das unveränderte Liniennetz 2010 zu Grunde (Prognose-Nullfall). Veränderungen des Angebotes können in weitere Szenarienberechnungen eingebracht werden.

Mit ca. 5400 bzw. 3600 Fahrgästen/Werktag treten die höchsten Belastungen im Prognosezustand 2025 auf der Nord-Süd-Achse und der Ost-West-Achse auf. Auffällig ist, dass der SPNV auf der **euregiobahn** ohne Busnetz Anpassungen bereits beachtliche Fahrgastzahlen aufweist.

Im Vergleich 2010 zu 2015 sind die höchsten Zunahmen im SPNV (+1500 Fahrgäste/Werktag) und auf der Achse 51/151 Aachen-Würselen-Alsdorf-Baesweiler (+400 Fahrgäste/Werktag) zu erwarten.

Desweiteren sind tendenziell Fahrgastzunahmen im Bereich Busch und im Industrie- und Gewerbegebiet (IGA) Alsdorf zu erwarten. Eine Abnahme des ÖPNV-Verkehrsaufkommens ist auf der Eschweiler Straße und in Teilen Schaufenbergs, Kellersbergs, Duffesheides und Ofdens erkennbar.

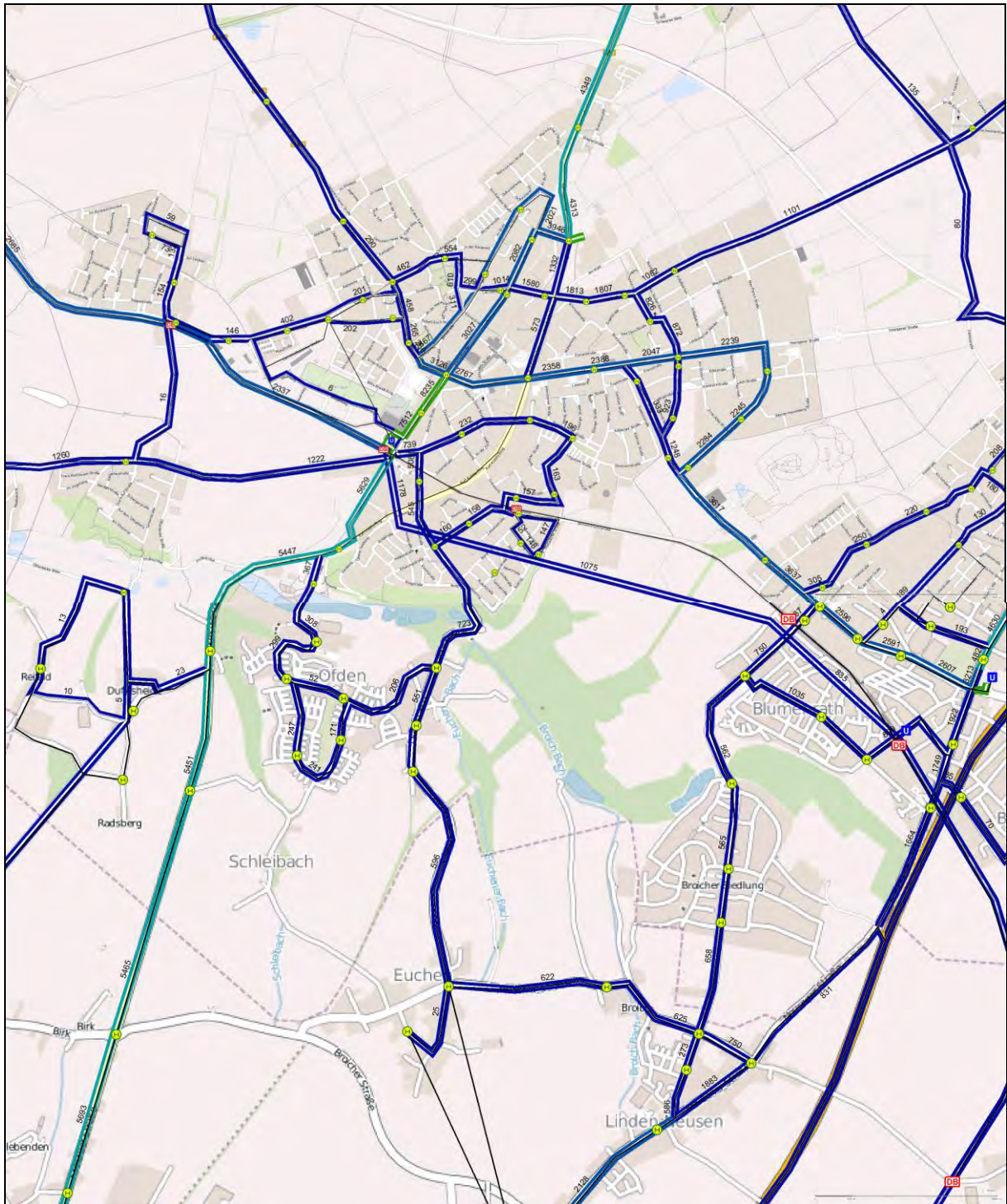


Abbildung 5: ÖPNV-Prognosebelastungen Alsdorf West für das Jahr 2025, werktags  
(Quelle: Verkehrsmodell der StädteRegion Aachen, Prognose-Nullfall)

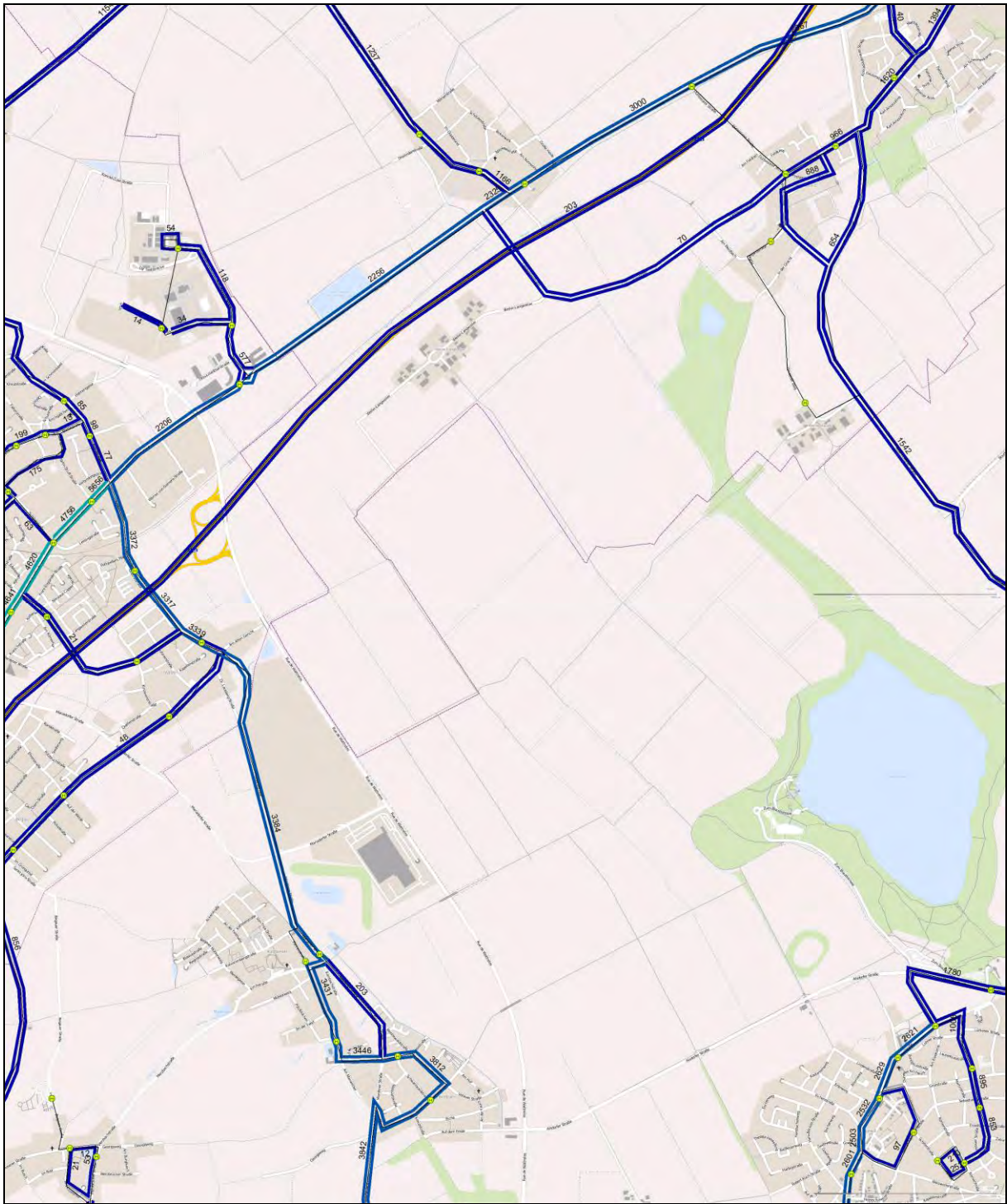


Abbildung 6: ÖPNV-Prognosebelastungen Alsdorf West für das Jahr 2025, werktags  
(Quelle: Verkehrsmodell der StädteRegion Aachen, Prognose-Nullfall)

## **7. Abstimmungsprozesse zum NVP**

In einem intensiven Dialog mit allen Kommunen der StädteRegion Aachen wurden die zukünftigen Anforderungen und Entwicklungsperspektiven für den ÖSPV erörtert und abgestimmt. Das vorliegende Zielnetz 2018 ist das Resultat aus den bisherigen Erörterungen mit den Verwaltungen. In einigen Kommunen wurden auch die politischen Gremien bereits mit der Thematik befasst. Ebenso wurde der regionale Beirat der StädteRegion Aachen über den Sachstand informiert. Dort, wo es erforderlich war, ist auch eine Abstimmung mit den benachbarten Kommunen bereits erfolgt.

Bezogen auf das Stadtgebiet Alsdorf galt es im Wesentlichen, folgende Aspekte bei der Fortentwicklung des ÖSPV zu berücksichtigen:

- Strukturelle Veränderungen in der Stadt Alsdorf (z.B. Schulstandorte, Weiterentwicklung des Annageländes, verkehrliche Entwicklung),
- Veränderungen in der SPNV-Bedienung,
- Planerische Überlegungen der Stadt Alsdorf
- Optimierung des Angebotes unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten (mögliche Einsparungen) und
- die Sicherstellung der Grundversorgung gemäß den regionalen Erschließungs- und Bedienungsstandards.

Der Nahverkehrsplan der StädteRegion ist eine wichtige Grundlage für die Neuvergabe der ÖSPV-Leistungen nach Auslaufen der derzeitigen Verträge mit den Verkehrsunternehmen Ende 2017. Vor diesem Hintergrund und unter Beachtung der neuen gesetzlichen Rahmenbedingungen soll im Juni 2015 die Beschlussfassung zum NVP im StädteRegionstag erfolgen. Die Vorabbekanntmachung der Neuvergabe im EU-Amtsblatt ist für September 2015 geplant.

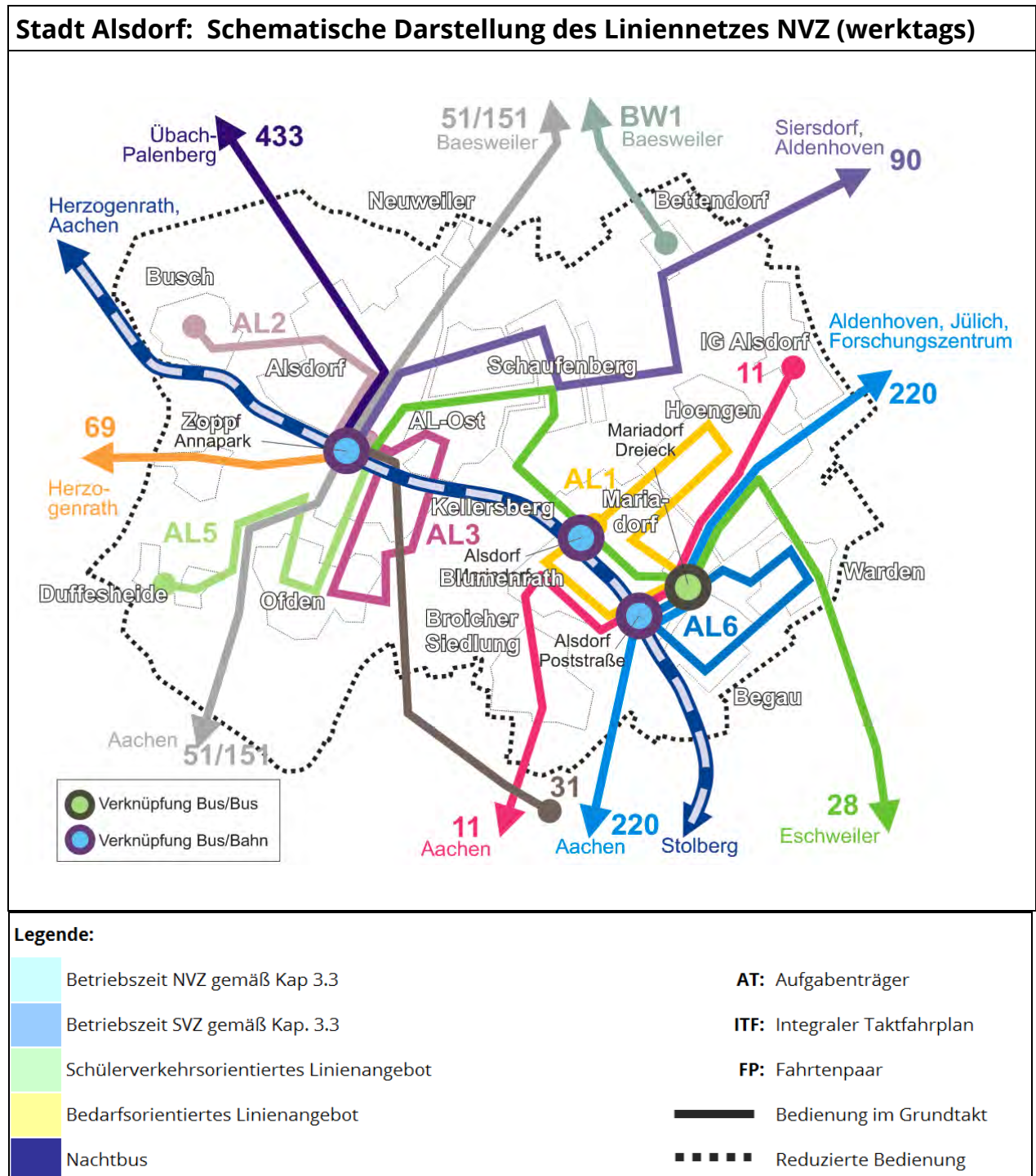
## **8. NVP-Zielnetz 2018**

Das Zielnetz 2018 wird als Linienkonzept je Kommune dargestellt. Die schematische Darstellung beschreibt das Liniennetz in der Normalverkehrszeit. Die nachfolgende Abbildung für Alsdorf beinhaltet den Schienenpersonennahverkehr, die Verknüpfungspunkte und die Linienverläufe des ÖSPV an einem Werktag (Schulitag).

Die schematische Darstellung wird durch eine tabellarische Linienauflistung mit Erläuterungen zum Linienverlauf und zur Linienbedienung während der Betriebszeiten NVZ und SVZ ergänzt. Unter „Produkt“ werden die zutreffenden produktspezifischen Standardmerkmale gemäß der Produktpalette des AVV zuge-

ordnet. Die Anforderungen an die Fahrzeugausstattung gemäß der AVV-Förderrichtlinien und ggfs. ergänzenden Vorgaben des Aufgabenträgers werden über das Produktmerkmal Fahrzeugtyp vorgegeben.

In der Linienauflistung werden die unterschiedlichen Betriebszustände und Bedienungsformen durch farbliche Unterscheidungen gekennzeichnet.



| Linienverlauf                 |                                                                                                                                                                                        | Produktmerkmale<br>(Kap. 3.6) | Grund-Takt | Bemerkungen                         | Veränderung ggü. 2015                                                                          |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Schienenverkehr (SPNV)</b> |                                                                                                                                                                                        |                               |            |                                     |                                                                                                |
| <b>RB20</b>                   | euregio bahn : 30': AL-Annapark - HZ Hbf - AC Hbf - ST Hbf<br>30': ST Hbf - Altstadt / ST Hbf - Eschweiler - Weisweiler - Langerwehe<br>60': AL Annapark - ST Hbf / Langerwehe - Düren | 2 RegionalBahn                | 30/60      | Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland | Netzschluss Ringbahn / 30'-Takt zw. HZ Bahnhof und AL Annapark / neuer Haltepunkt WÜ Merzbrück |
| <b>RB20</b>                   | euregio bahn : 30': HZ Hbf - AC Hbf - ST Hbf<br>60': ST Hbf - Altstadt / ST Hbf - EW - Weisweiler - Langerwehe - Düren<br>60': HZ Hbf - AL Annapark - ST Hbf                           | 2 RegionalBahn                | 30/60      | Aufgabenträger Nahverkehr Rheinland | Netzschluss Ringbahn / 30'-Takt zw. HZ Bahnhof und AL Annapark / neuer Haltepunkt WÜ Merzbrück |
| <b>IC/RE</b>                  | Sneltrain: Maastricht - Heerlen - Herzogenrath - Aachen                                                                                                                                | 1 RegionalExpress             | 60         | Aufgabenträger Provinz Limburg      | neue grenzüberschreitende Linie, Haltepunkte: HZ Bf - AC West - AC Hbf                         |
| <b>IC/RE</b>                  | Sneltrain: Maastricht - Heerlen - Herzogenrath - Aachen                                                                                                                                | 1 RegionalExpress             | 60         | Aufgabenträger Provinz Limburg      | neue grenzüberschreitende Linie, Haltepunkte: HZ Bf - AC West - AC Hbf                         |

| Linienverlauf                          |                                                                                                                                  | Produktmerkmale<br>(Kap. 3.6) | Grund-Takt | Bemerkungen                                                                | Veränderung ggü. 2015                                                                                             |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Betriebszeit NVZ gemäß Kap. 3.3</b> |                                                                                                                                  |                               |            |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>11</b>                              | AC Schmithof - AC Walheim - AC Hbf - AC Bushof - AC Haaren - WÜ Kaninsberg - WÜ Weiden - AL Poststr. - AL Mariadorf              | 5 Regionalbus                 | 30         |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>28</b>                              | AL Annapark - Mariadorf -Hoengen - Warden - EW Kinzweiler - EW Bushof - EW Rathaus - Weisweiler - Hüheln / IGP Eschweiler        | 5 Regionalbus                 | 30         |                                                                            | Übernimmt in Eschweiler Anteile der ehemaligen Linie 96                                                           |
| <b>31</b>                              | AL Annapark - AL Alt Ofden - WÜ Euchen - WÜ Neusen                                                                               | 5 Regionalbus                 | 7 FP       |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>51</b>                              | 15': AC Bushof - AC Tivoli - Würselen - Alsdorf<br>30': Alsdorf - Baesweiler                                                     | 5 Regionalbus                 | 15         |                                                                            | zusätzlich 2 FP zwischen Alsdorf Gesamtschule und Baesweiler                                                      |
| <b>59</b>                              | WÜ Bardenberg - AL Duffesheide                                                                                                   | 10 Anruf-Liniertaxi           | 4x         |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>69</b>                              | (HZ Bf - HZ Bierstraß)* - HZ Noppenberg - AL Zopp - AL Annapark                                                                  | 5 Regionalbus                 | 60         | zusätzlich: 60': HZ Bf - HZ Bierstraß - HZ Merkstein Gesamtschule          | 60' statt 30'-Takt, in Alsdorf verkürzte Linienführung über Zopp; Samstagsbedienung des Ortsteils Busch entfällt. |
| <b>89</b>                              | AL Annapark - HZ Noppenberg - HZ Merkstein - HZ Schulzentrum                                                                     | 5 Regionalbus                 | 2,5 FP     | Schulverkehrslinie                                                         |                                                                                                                   |
| <b>90</b>                              | AL Denkmalplatz - AL Bettendorf - Siersdorf - Aldenhoven                                                                         | 5 Regionalbus                 | 60         |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>151</b>                             | AC Bushof - Würselen - Alsdorf - Baesweiler/Setterich (als Schnellbus geführt)                                                   | 5 Regionalbus                 | 2 FP       | Ergänzungsangebot in Lastrichtung mit Halt an ausgewählten Haltestellen    |                                                                                                                   |
| <b>220</b>                             | AC Bushof - WÜ Kaninsberg - AL Begau - AL Mariadorf - Aldenhoven - Jülich - Forschungszentrum (werktags)                         | 5 Regionalbus                 | 60         | Federführung beim AT Kreis Düren, 60'-Takt plus 5 Verdichtungs-FP (zu 30') |                                                                                                                   |
| <b>433</b>                             | AL Denkmalplatz - Boscheln - Übach - Palenberg                                                                                   | 5 Regionalbus                 | 60         | Federführung beim AT Kreis Heinsberg                                       |                                                                                                                   |
| <b>AL1</b>                             | Stadtbus Alsdorf: AL Blumenrath - AL Poststraße - AL Mariadorf - AL Hoengen / AL Blumenrath                                      | 61 Stadtbus                   | 30         | Alternierende Linienführung über Hoengen oder Blumenrath                   | Gekürzt und mit ehem. AL4 verbunden                                                                               |
| <b>AL2</b>                             | Stadtbus Alsdorf: AL Busch - AL Annapark                                                                                         | 61 Stadtbus                   | 30         |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>AL3</b>                             | Stadtbus Alsdorf: AL Annapark - AL Ofden - AL Kellersberg - AL Annapark                                                          | 61 Stadtbus                   | 60         |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>AL4</b>                             | Stadtbus Alsdorf: AL Annapark - AL Scähufenberg - AL Hoengen - AL Mariadorf                                                      |                               |            |                                                                            | AL 4 entfällt                                                                                                     |
| <b>AL5</b>                             | Stadtbus Alsdorf: AL Duffesheide / AL Ofden -AL Annapark                                                                         | 61 Stadtbus                   | 3,5 FP     | verkehrt nur an Schultagen                                                 |                                                                                                                   |
| <b>AL6</b>                             | Stadtbus Alsdorf: AL Mariadorf - AL Begau - AL Warden - AL Postraße - AL Mariadorf                                               | 61 Stadtbus                   | 2 FP       | verkehrt nur an Schultagen                                                 |                                                                                                                   |
| <b>BW1</b>                             | Stadtbus Baesweiler: BW Setterich- BW In der Schaf - BW Oidtweiler - AL Bettendorf                                               | 61 Stadtbus                   | 9 FP       | verkehrt nur an Schultagen                                                 | ergänzt um 2 FP                                                                                                   |
| <b>Betriebszeit SVZ gemäß Kap. 3.3</b> |                                                                                                                                  |                               |            |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>11</b>                              | AC Schmithof - AC Walheim - AC Hbf - AC Bushof - AC Haaren - WÜ Kaninsberg - WÜ Weiden - AL Poststr. - AL Mariadorf - AL Hoengen | 5 Regionalbus                 | 60         |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>28</b>                              | AL Annapark - Mariadorf -Hoengen - Warden - EW Kinzweiler - EW Bushof - EW Rathaus - Weisweiler - Hüheln                         | 5 Regionalbus                 | 60         |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>51</b>                              | AC Bushof - AC Tivoli - Würselen - Alsdorf - Baesweiler (- Setterich)*                                                           | 5 Regionalbus                 | 30         | 4 FP bis/ab Setterich                                                      |                                                                                                                   |
| <b>69</b>                              | HZ Bf - HZ Bierstraß - HZ Noppenberg - AL Zopp - AL Busch - AL Annapark                                                          | 5 Regionalbus                 | 60         |                                                                            |                                                                                                                   |
| <b>220</b>                             | AL Mariadorf - Aldenhoven - Jülich (samstags, sonn- und feiertags)                                                               | 5 Regionalbus                 | 60/120     | Federführung beim AT Kreis Düren, zum Teil Kleinbus                        |                                                                                                                   |
| <b>AL1</b>                             | Stadtbus Alsdorf: AL Blumenrath - AL Poststraße - AL Mariadorf - AL Hoengen                                                      | 61 Stadtbus                   | 60         |                                                                            | Gekürzt und mit ehem. AL4 verbunden                                                                               |
| <b>AL2</b>                             | Stadtbus Alsdorf: AL Busch - AL Annapark                                                                                         | 61 Stadtbus                   | 60         | samstags: 60' sonntags kein Angebot                                        |                                                                                                                   |
| <b>N51</b>                             | Nachtexpress: AC Elisenbrunnen - AC Bushof - Würselen - Alsdorf - BW Setterich                                                   | 8 Nachtbus                    | 1 FP       | Verkehrt in den Nächten vor Samstagen, Sonn- und Feiertagen                |                                                                                                                   |

Abbildung 7: Zielkonzept 2018 für die Stadt Alsdorf

## 8.1. Ergänzende Anmerkungen zum Zielnetz 2018 für Alsdorf

Das Zielkonzept beinhaltet die Regionalverbindungen Linie 51 (Alsdorf, Würselen, Aachen), die Linie 11 (Hoengen, Mariadorf, Würselen, Aachen) sowie die Linie 28 als städteverbindende Linie zwischen Alsdorf und Eschweiler. Diese Verbindungen werden infolge des Ringschlusses der **euregiobahn** gestärkt. Die Linie 69 soll ab der Inbetriebnahme des 30-Minuten-Taktes auf der **euregiobahn** sowohl ausgedünnt werden als auch auf dem Linienweg verkürzt werden. D.h. die Linie wird von Herzogenrath aus direkt zum Verknüpfungspunkt Annapark geführt. Der Umweg über den Denkmalplatz entfällt. Die Bedienung erfolgt im 60'-Takt (bisher 30'-Takt). Die Maßnahme dient der geforderten Stärkung der Schiene und der Vermeidung einer unangemessenen Doppelbedienung.

Die restlichen Stadtbuslinien, welche die Erschließung der Wohngebiete sichern, sollen an den zentralen Haltestellen mit der **euregiobahn** verknüpft werden.

## 8.2. Linienprofile

In den nachstehenden Tabellen sind die Linienänderungen dargestellt. Im linken Bereich der Tabellen ist der Linienverlauf anhand der Haltestellenfolge angegeben. Im rechten Bereich sind die verfolgten übergeordneten Ziele und die wichtigsten Netzänderungen/ Anmerkungen zum Linienverlauf aufgezählt. Die Linienprofile beschreiben den Betriebszustand Normalverkehrszeit (NVZ).

*Tabelle 2: Linienprofil Linie AL 1*

|  | Ziele                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|                                                                                     | - Optimierung des Linienverlaufes                           |
|                                                                                     | - Optimierung des Linientaktes                              |
|                                                                                     | Änderungen/Anmerkungen                                      |
|                                                                                     | - Kürzung des Linienweges ab Mariagrube                     |
|                                                                                     | - Verknüpfung mit AL 4                                      |
|                                                                                     | - Orientierung an Bahnanschluss in Mariadorf und Poststraße |
|                                                                                     | - Zusätzliche Bedienung Hoengen                             |

Tabelle 3: Linienprofil Linie AL 4

|                                                                                   |                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|  | Ziele                                                       |
|                                                                                   | - Optimierung des Linienverlaufes                           |
|                                                                                   | - Optimierung des Linientaktes                              |
|                                                                                   | Änderungen/Anmerkungen                                      |
|                                                                                   | - Kürzung des Linienweges ab Mariagrube                     |
|                                                                                   | - Verknüpfung mit AL 1                                      |
|                                                                                   | - Orientierung an Bahnanschluss in Mariadorf und Poststraße |
|                                                                                   | - Zusätzliche Bedienung Blumenrath                          |

Tabelle 4: Linienprofil Linie 69

|                                                                                     |                                                                                |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
|  | Ziele                                                                          |
|                                                                                     | - Optimierung der Linienführung an Samstagen in Zusammenhang mit der Linie AL2 |
|                                                                                     | Änderungen/Anmerkungen                                                         |
|                                                                                     | - Samstags keine Bedienung von Busch                                           |
|                                                                                     | - Direkter Linienweg ab Annapark über Zopp                                     |

Tabelle 5: Linienprofil Linie AL2

|                                                                                   |                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | Ziele                                                                         |
|                                                                                   | - Optimierung der Linienführung an Samstagen in Zusammenhang mit der Linie 69 |
|                                                                                   | Änderungen/Anmerkungen                                                        |
|                                                                                   | - Alleinige Bedienung von Busch an Samstagen                                  |

Nach derzeitigem Planungsstand sollen die übrigen, innerhalb des Alsdorfer Stadtgebietes verkehrenden Linien, nicht angepasst werden. Dies beinhaltet die derzeitige Linienführung sowie die Bedienzeiten.

## 9. Angebotsentwicklung bis 2017

Das im NVP dokumentierte Netz stellt den Zielzustand 2018 dar, welcher bereits im Rahmen der Neuvergabe der ÖSPV-Leistungen zum internationalen Fahrplanwechsel im Dezember 2017 umgesetzt werden soll. Wünschenswert ist es, bereits zuvor einzelne Fahrplanmaßnahmen umzusetzen. Die betrifft zum Beispiel:

- die Anbindung des Kultur- und Bildungszentrums am Annapark
- die Modifikation der Linie 69 zum Zeitpunkt der Realisierung des 30'-Taktes auf der **euregiobahn**
- Einsparungen im Stadtbusverkehr
- die verbesserte Anbindung des Heilig-Geist-Gymnasiums.

Die möglichen Fahrplanmaßnahmen werden jährlich im Rahmen des üblichen Abstimmungsprozesses mit den Kommunen beraten und im regionalen Beirat verabschiedet. Die Anpassungen erfolgen unter Berücksichtigung der derzeit noch geltenden Rahmenbedingungen. Einvernehmliche Lösungen mit den Betreibern der Linien sind anzustreben. (Verträge mit den Verkehrsunternehmen und bestehende Liniengenehmigungen).

## 10. Leistungsbilanz

Tabelle 6 enthält eine Übersicht zu den Leistungsveränderungen im Stadtgebiet Alsdorf bezogen auf das Zielnetz 2018. Demnach führen die geplanten Veränderungen insgesamt zu einer Einsparung von 82.700 Wagen-km/Jahr.

| Linie (2018)                                                                                                                                                                                                                                                          | Nutz-Wagen-km 2015 | Nutz-Wagen-km 2018 | Bedienungshäufigkeit 2018                            |                                             |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                       | Jahr               | Jahr               | mo - fr                                              | sa                                          | so              |
| AL1/AL4 zu AL1 * <sup>1</sup>                                                                                                                                                                                                                                         | 77.800             | 65.800             | Stundentakt                                          | Stundentakt                                 | Stundentakt     |
| AL2                                                                                                                                                                                                                                                                   | 63.400             | 63.400             | Halbstundentakt                                      | Stundentakt                                 | -               |
| AL3                                                                                                                                                                                                                                                                   | 87.300             | 87.300             | Stündlich, Ausnahme S-Wagen                          | Stundentakt                                 | Stundentakt     |
| AL4 entfällt * <sup>1</sup>                                                                                                                                                                                                                                           | 58.000             | 0                  | -                                                    | -                                           | -               |
| AL4                                                                                                                                                                                                                                                                   | 8.000              | 8.000              | 7 Fahrten insgesamt an Schultagen                    | -                                           | -               |
| AL5                                                                                                                                                                                                                                                                   | 6.000              | 6.000              | 4 Fahrten insgesamt an Schultagen                    | -                                           | -               |
| BW1                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4.500              | 4.500              | 14 Fahrten insgesamt an Schultagen                   | -                                           | -               |
| 31                                                                                                                                                                                                                                                                    | 10.100             | 10.100             | 14 Fahrten insgesamt                                 | -                                           | -               |
| 59                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3.500              | 3.500              | 4 Fahrten insgesamt im Bedarfsverkehr                | -                                           | -               |
| 69 * <sup>2</sup>                                                                                                                                                                                                                                                     | 52.200             | 39.500             | Stundentakt                                          | Stundentakt * <sup>2</sup>                  | Stundentakt     |
| 89                                                                                                                                                                                                                                                                    | 3.500              | 3.500              | 7 Fahrten insgesamt                                  | -                                           | -               |
| 90                                                                                                                                                                                                                                                                    | 55.600             | 55.600             | Stundentakt                                          | Stundentakt                                 | -               |
| 220                                                                                                                                                                                                                                                                   | 115.100            | 115.100            |                                                      |                                             |                 |
| 11                                                                                                                                                                                                                                                                    | 113.700            | 113.700            | halbstundentakt                                      | halbstundentakt                             | Stundentakt     |
| 28                                                                                                                                                                                                                                                                    | 183.900            | 183.900            | halbstundentakt                                      | bis 16 Uhr Halbstundentakt dann Stundentakt | Stundentakt     |
| 51                                                                                                                                                                                                                                                                    | 246.700            | 246.700            | bis 20 Uhr Viertelstundentakt danach Halbstundentakt | Halbstundentakt                             | Halbstundentakt |
| 151                                                                                                                                                                                                                                                                   | 7.100              | 7.100              | 4 Fahrten                                            | -                                           | -               |
| 433                                                                                                                                                                                                                                                                   | 21.100             | 21.100             | stündlich                                            | -                                           | -               |
| <b>Summe:</b>                                                                                                                                                                                                                                                         | <b>1.117.500</b>   | <b>1.034.800</b>   |                                                      |                                             |                 |
| * <sup>1</sup> neue Linie AL1 als Kombination von AL1 und AL4 zwischen Hoengen und Blumenrath. Linienwegänderung: Keine Bedienung in Richtung Denkmalplatz/Schaufenberg.                                                                                              |                    |                    |                                                      |                                             |                 |
| * <sup>2</sup> Linie 69 bedient samstags nicht mehr Busch, sondern verkehrt ab Zopp direkt im Stundentakt zum Annapark. Die Bedienung von Busch erfolgt samstags durch die Linie AL2 im Stundentakt. Linie 69 verkehrt montags bis freitags im Stundentakt über Zopp. |                    |                    |                                                      |                                             |                 |

Tabelle 6: Nutzwagen-km und geplante Bedienungshäufigkeit der Buslinien in der Stadt Alsdorf (Zielnetz 2018)

Abbildung 8: Erschließungssituation 2018 (Betriebszustand Normalverkehrszeit)

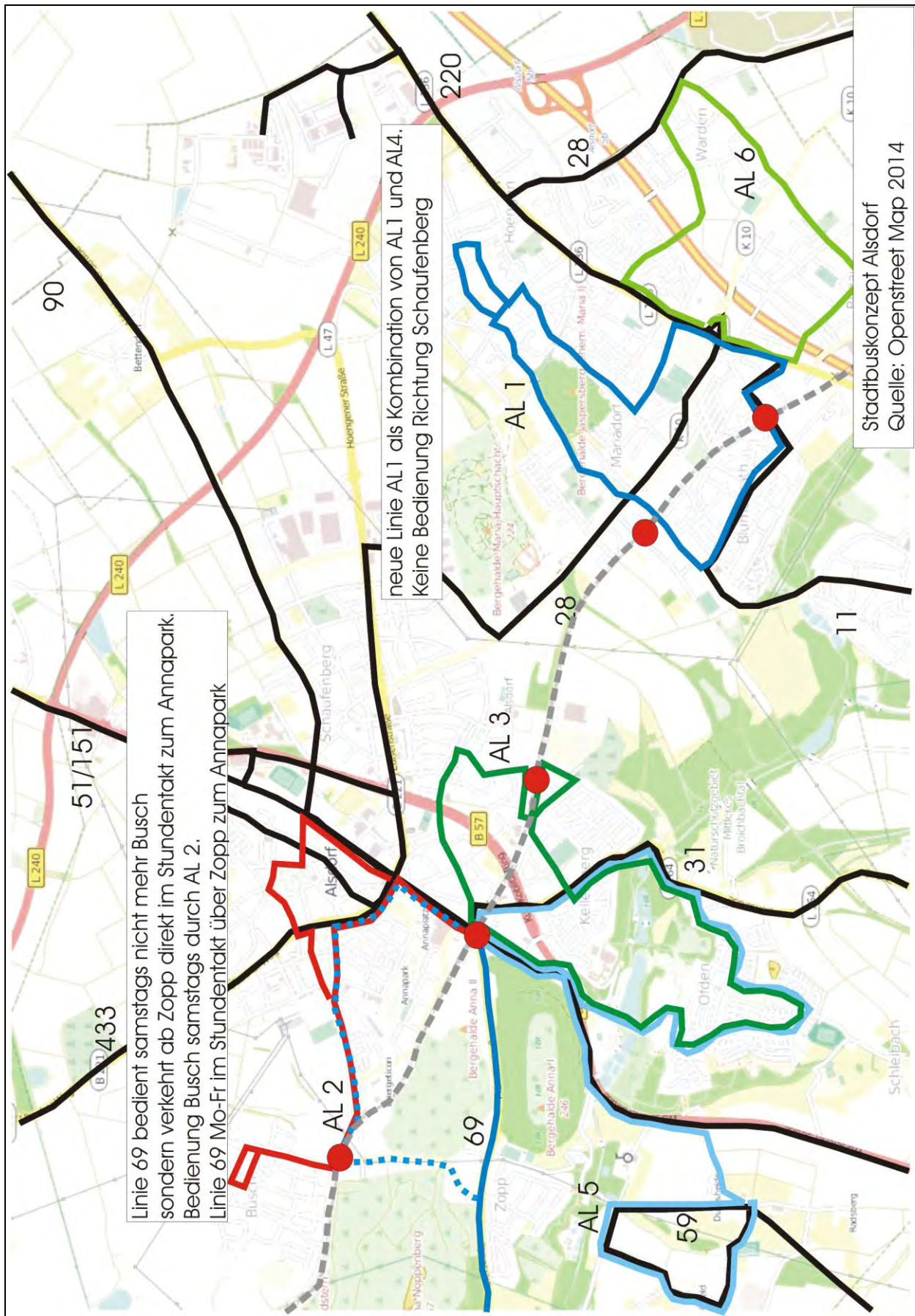


Abbildung 9: Detaildarstellung Busnetz 2018 für die Stadt Alsdorf